

# Neuheiten 2024







© A. Schumann



Die Dampflokomotive 99 5901 aufgebaut als Highend Modell  
begrüßt Sie gleich nach dem Vorwort.



# Vorwort & Inhalt



## Liebe LGB Freunde,

willkommen zu Ihren Neuheiten für die anstehende Gartenbahnsaison. Das LGB Team hat einen breiten Fächer an beeindruckenden Lokomotiven, Personen- und Güterwagen für Sie zusammengestellt. Darunter auch die eine oder andere Wiederauflage von Artikeln, die in den vergangenen Jahren so schnell vergriffen waren. Eine besondere Herausforderung an unsere Konstruktion waren sicherlich dabei die Malletdampflokomotiven der HSB. Als älteste betriebsfähige Lokomotiven der Bauart Mallet sind die 99 5901 und 99 5902 weit über den Harz bekannt und stellten die Konstrukteure bei der Umsetzung als Highend-Modell das eine oder andere Mal auf die Probe. Mit Zylinderdampf aus vier Zylindern nimmt sie bald schon auch jede Kurve auf Ihrer Gartenanlage. Nicht weniger beeindruckend ist das neukonstruierte Modell der Zahnradlok HGe 4/4 II der MGB, die natürlich auch für richtigen Zahnradbetrieb vorgesehen ist.

Mit Holzfeuerung entführen wir Sie in die Zeit des Silberabbaus nach Nevada. Vorbildgerecht zusammengestellt aus einem Güter- und zwei Personenwagen zieht ab diesem Jahr eine Dampflokomotive der Bauart Mogul der Nevada Central RR dieses nostalgische Gespann durch die Weiten ihrer Anlage.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern und eine schöne Gartensaison mit LGB.

## ***Ihr LGB Team***

	<b>Seite</b>
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	2 – 8
Deutsche Reichsbahn (DR)	9
SDG/Fichtelbergbahn	10 – 11
Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)	12 – 15
Rhätische Bahn (RhB)	16 – 21
USA	22 – 27
Weihnachten 2024	28 – 29
Halloween	30
Museumswagen 2024	30
LGB Clubmodell 2024	31
LGB Club	32
Artikelnummern/Piktogramme	33

**Auch in diesem Jahr überrascht LGB wieder mit einem eindrucksvollen Clubmodell. Erfahren Sie mehr auf Seite 31.**



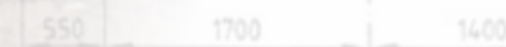


# MALLETLOKOMOTIVE 99 5901 (HSB)



Die Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahngesellschaft (NWE) stellte in den Jahren 1897 bis 1900 eine Serie von zwölf Mallet-Loks in Dienst, von denen neun von der Fa. Jung in Jungenthal gebaut wurden, weitere drei wurden von der Mecklenburgischen Waggonfabrik-Aktiengesellschaft in Güstrow geliefert. Die Loks waren sehr zuverlässig, mit ihrer Leistung von 255 PS und ihrer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h erfüllten die 34 Tonnen schweren Loks alle an sie gestellten Anforderungen. Allerdings mussten im ersten Weltkrieg sechs Maschinen an die Heeresfeldbahnen abgegeben werden – von diesem Einsatz kamen

sie nie zurück. Eine weitere Lok musste nach einem schweren Unfall ausgemustert werden, so dass die verbleibenden fünf Loks 1949 von der DR als 99 5901 bis 99 5905 übernommen wurden. Nachdem Mitte der 1950er-Jahre die Neubauloks in den Harz kamen, gelangten die Mallet-Loks auf die Selketalbahn. Die 99 5904 und 99 5905 wurden verschrottet, die anderen 3 Loks blieben im Bestand. Bei der HSB wurden die 99 5901 und 99 5902 noch längere Zeit eingesetzt, heute stehen diese beiden – und die 99 5903 – nicht mehr betriebsfähig in Wernigerode.







### 26591 HSB Dampflokomotive 99 5901

Modell der Dampflokomotive 99 5901 der Harzer Schmalspurbahnen. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit zwei Hochleistungsmotoren, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Feindetailliertes Fahrwerk der Bauart Mallet mit vielen Details wie komplettes Gestänge und Antrieb der Schmierpumpe. Originalgetreue schwarz/rote Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Lok heute noch bei der HSB vorhanden ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Sound-

funktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke sowie vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. An beiden Enden digital schaltbare LGB-Systemkupplungen, diese können demontiert werden. Federpuffer. Länge über Puffer 40 cm.

- **Highendmodell in schwerer Metallbauweise**
- **Viele angesetzte feine Details**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß**
- **Fahrwerksbeleuchtung**

€ 3.790,- \*



## Feindetailliertes Metallmodell aus Messing und Druckguss Zylinderdampf auf allen vier Zylindern

Wie im Vorbild, die 99 5901 mit Fahrwerksbeleuchtung

Höchst detailreich zeigt sich ebenso der Lokführerstand mit all seinen Leitungen, Handstellrädern und Kontrollanzeigen





# MALLETLOKOMOTIVE 99 5902 der EP VI (HSB)



## 26592 HSB Dampflok 99 5902

Modell der Dampflok 99 5902 der Harzer Schmalspurbahnen. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit zwei Hochleistungsmotoren, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Feindetailliertes Fahrwerk der Bauart Mallet mit vielen Details wie komplettes Gestänge und Antrieb der Schmierpumpe. Originalgetreue grün/schwarz/rote Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, so wie die Lok heute noch bei der HSB vorhanden ist. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke sowie vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. An beiden Enden digital schaltbare LGB-Systemkupplungen, diese können demontiert werden. Federpuffer. Länge über Puffer 40 cm.

- **Highendmodell in schwerer Metallbauweise**
- **Viele angesetzte feine Details**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß**

€ 3.790,-\*

Zylinderdampf  
auf allen vier Zylindern

Bis ins Detail dem Vorbild entsprechend:  
Die Hebel der Wasserhähne sind hier farblich abgesetzt.

Alle Modelle:  
Dampfpfeife, wenn  
Sound aktiviert

Alle Modelle:  
Fenster an der Rückseite und  
vorne rechts zum Öffnen, links  
fest und vergittert







*Zu den besonderen Attraktionen der Harzer Schmalspurbahnen gehören die letzten verbliebenen Gelenk-Maschinen der Bauart Mallet.*

*In feiner Metallbauweise und mit Fahrgeräuschen auch im Analogbetrieb*

Die 99 5902 mit Messingleitungen entlang des Kessels



© Wikimedia, Wassen



# MALLETLOKOMOTIVE 99 5902 der EP IV (DR)



## 26593 DR Dampflokomotive 99 5902

Modell der Dampflokomotive 99 5902 der Deutschen Reichsbahn. Feindetailliertes Modell in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Antrieb mit zwei Hochleistungsmotoren, alle Treibradsätze über Kuppelstangen angetrieben. Türen zum Führerstand und Rauchkammertür zum Öffnen. Feindetailliertes Fahrwerk der Bauart Mallet mit vielen Details wie komplettes Gestänge und Antrieb der Schmierpumpe. Originalgetreue schwarz/rote Farbgebung

und Beschriftung der Epoche IV, so wie die Lok damals bei der DR im Einsatz war. Alle Unterschiede gegenüber der Version der Lok in der heutigen Version sind nachgebildet, so hat das Modell – so wie das Original – keine Luftpumpe, da es mit einer Vakuumpumpe ausgerüstet war. Auch die unterschiedliche Leitungsführung am Kessel ist originalgetreu nachgebildet. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Fahrge-

räusch, durch Reedschalter auslösbare Pfeife und Glocke sowie vieles mehr. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn diese betätigt wird. An beiden Enden digital schaltbare LGB-Systemkupplungen, diese können demontiert werden. Federpuffer. Länge über Puffer 40 cm.

- **Highendmodell in schwerer Metallbauweise**
- **Viele angesetzte feine Details**
- **Umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**
- **Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß**

€ 3.790,- \*



© J. Schmidt, Eisenbahnstiftung





**Komplette Neukonstruktion mit vielen Details**  
**Im Digitalbetrieb mit über 30 Licht- und Soundfunktionen**  
**Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig**



Die Verbindung per Kardangelen  
authentisch nachgebildet

Führerstandsbeleuchtung an allen Modellen  
schaltbar

Die **Bauart Mallet** ist eine spezielle Bauart von Dampflokomotiven mit zweigeteiltem Triebwerk für kurvenreiche Bergstrecken. Sie wurde 1884 von dem Schweizer Ingenieur Anatole Mallet entwickelt.

An den Modellen nachgebildet:  
Öffnung auf der Rückseite zwischen den Fenstern kann geöffnet werden, indem die beiden Flügel nach innen aufgeklappt werden

Alle Modelle mit zu öffnender Rauchkammertür und dahinter liegender Inneneinrichtung

Alle Modelle mit beweglichem Schmierpumpenantrieb





# Harzer Schmalspurbahnen (HSB)

Für den Verkehr auf der Harzquer- und Brockenbahn wurden bei der DR 3 Kleinloks der Bauart Köf II umgebaut, neben der Umspurung auf Meterspur erhielten sie die passenden Puffer und Kupplungen. Diese Loks wurden unter den Betriebsnummern 199 010, 199 011 und 199 012 in den Bestand eingereiht. Seit 1993 sind die Maschinen im Bestand der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) eingereiht und waren vor allem im Rangierdienst im Einsatz, wobei die 199 010 schon länger abgestellt ist.



## 21936 HSB Diesellok Köf II

Diesellok Köf 199 010 der HSB in der Ausführung der Epoche V. Fein detailliertes Modell mit vielen angesetzten Teilen. Antrieb mit leistungsstarkem Motor auf beide Radsätze, große Zugkraft durch Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Länge über Puffer 26 cm.

- Beide Radsätze angetrieben
- Hochleistungsmotor
- Haftreifen
- mfx/DCC-Sounddecoder

€ 649,- \*

*Mit mfx/DCC-Decoder und vielen Sound- und Lichtfunktionen*





# Deutsche Reichsbahn (DR)



## Wiederauflage des beliebten Wismarer Schienenbusses



### 24662 Schienenbus

Modell des Wismarer Schienenbuses VT 133 525 der Deutschen Reichsbahn, wie er auf dem Schmalspurnetz in der Prignitz eingesetzt war. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Antrieb durch einen leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor auf beide Radsätze. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen digital

schaltbaren Licht- und Soundfunktionen, wie mit der Fahrrichtung wechselndem Spitzenlicht, Innenbeleuchtung und vielem mehr. Länge über Puffer 45 cm.

€ 619,- \*



Vorbildgetreue Umsetzung  
der unverwechselbaren Front



# SDG/Fichtelbergbahn

VI

## 36362 SDG Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Bauart KB der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 58 cm.

€ 269,- \*

Wiederauflage



Wiederauflage



VI

## 36370 SDG Personenwagen

Modell eines Personenwagens der Bauart KB der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 58 cm.

€ 269,- \*





## VI

### 36363 SDG Bistrowagen

Auf der schmalspurigen Fichtelbergbahn zwischen Cranzahl und Oberwiesenthal wird in den planmäßigen Dampfzügen hin und wieder ein ganz spezieller Wagen eingesetzt.

Dieser Bistrowagen mit der Nummer 970-436 wurde aus einem normalen Personenwagen umgebaut, verfügt über 30 Sitzplätze an Tischen und eine kleine Bartheke. So kann man während der Fahrt durch die sächsischen Berge einen kleinen Imbiss und ein kühles Getränk genießen.

Modell eines Bistrowagens der Bauart KB der SDG, wie er heute noch bei der Fichtelbergbahn im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Vollständige, vorbildgetreue Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

- Originalgetreue Farbgebung
- Neue originalgetreue Inneneinrichtung
- Metallradsätze

**Ideale Ergänzung zur Lok 21481 sowie zu den Personenwagen 36370, 36362 und dem Aussichtswagen 32357.**

€ 299,- \*

Der SDG Bistrowagen mit einer originalgetreuen Inneneinrichtung





# Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)

Die HGe 4/4 II ist eine schmalspurige Elektrolokomotive für Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb. Eine erste Serie von 5 Loks wurde ab 1985 von der Furka-Oberalp-Bahn und der SBB für die schmalspurige Brünigbahn beschafft. Mit einer Leistung von 1.932 kW – das entspricht rund 2.600 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/ bzw. 40 km/h auf Zahnradstrecken setzten diese Loks neue Maßstäbe. Da sich die Loks sehr gut bewährten, wurden ab 1990 weitere beschafft, so dass letztendlich die SBB und die FO je 8 und die Brig-Visp-Zermatt-Bahn 5 Stück im Bestand hatten. Diese Loks sind heute noch im Einsatz, bei der Matterhorn-Gotthard-Bahn die der früheren FO und BVZ, bei der Zentralbahn die der früheren SBB-Brünigbahn. Herausragend ist die Bespannung der Glacier-Express-Züge bei der MGB zwischen Zermatt und Disentis, sowie die Autopendelzüge am Furkatunnel zwischen Oberwald und Realp. In den letzten Jahren hat die MGB begonnen, die Loks gründlich zu erneuern, neben neuer Elektronik sind von außen vor allem die Scheinwerfer in LED-Technik sowie der neue Anstrich zu erkennen. So werden diese Loks auch noch viele Jahre in den Schweizer Bergen im Einsatz stehen.









# Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)



## 23101 Elektrolokomotive HGe 4/4 II „Glacier Express“

Modell der Elektrolok HGe 4/4 II der Matterhorn-Gotthard-Bahn, wie sie heute noch im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI, Sonderlackierung passend zum Glacier-Express. Alle 4 Radsätze und zwei Traktionszahnräder von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar.

Länge über Puffer 67 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **2 kugelgelagerte Motoren**
- **Echter Zahnradantrieb**
- **Mit mfx/DCC-Sounddecoder**
- **Digital gesteuerte Pantoantriebe**
- **Das Fahrgeräusch ist auch im Analogbetrieb funktionsfähig**

€ 1.490,-\*



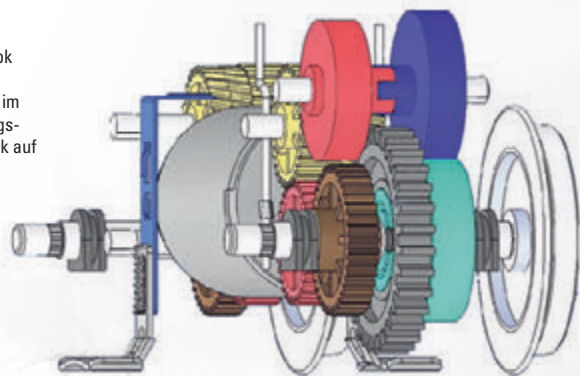
Erleben Sie unsere HGe 4/4 II in Aktion:  
[www.lgb.de/mgb](http://www.lgb.de/mgb)







Der neuartige Zahnradantrieb des Modells ermöglicht eine völlig ruckfreie Einfahrt der Lok in die Zahnstange, durch die Abstimmung von Adhäsions- und Zahnradtriebwerk ergibt sich im Betrieb kein Schlupf – und damit kein Leistungsverlust – an den Treibrädern. Daher hat die Lok auf Bergstrecken eine überragende Zugkraft.



**Komplette Neukonstruktion  
mit heb- und senkbaren Stromabnehmern  
im Digitalbetrieb**

**Mit neu konzipiertem Wechsel von Normal-  
auf Zahnradbetrieb**



Echter Zahnradbetrieb möglich mit der LGB-Zahnstange 10210 und den dazugehörigen Zahnstangenhaltern 10220.





## **33666 RhB Panoramawagen 1. Klasse**

Modell eines Panoramawagens 1. Klasse der Rhätischen Bahn wie er im Glacier Express eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute Innenbeleuchtung. Mit Kugellagersätzen. Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 68 cm.

€ 469,- \*



*Alle Wagen ausgerüstet mit LED-Innenbeleuchtung  
Wiederauflagen aufgrund der hohen Nachfrage*



## **33670 RhB Panoramawagen Excellence Class**

Modell eines Panoramawagens „Excellence Class“ der Rhätischen Bahn wie er im Glacier Express eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung, angepasst an das Vorbild. Eingebaute Innenbeleuchtung mit Kugellagersätzen. Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 68 cm.

€ 469,- \*



Beim Einsatz dieser Wagen zusammen mit der Zahnradlok 23101 auf Zahnstangenstrecken müssen die Kupplungshaken gegen die Ersatzhaken 64462 getauscht werden.



VI

### 33671 RhB Panoramawagen 2. Klasse

Modell eines Panoramawagens 2. Klasse der Rhätischen Bahn wie er im Glacier Express eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung und eingebaute Innenbeleuchtung mit Kugellagerachsätzen. Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 68 cm.

€ 469,- \*



VI

### 33673 RhB Panoramawagen Speisewagen

Modell des Servicewagens, wie er heute im modernen Glacier Express im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der neuesten Ausführung der Epoche VI. Vorbildgetreue Inneneinrichtung; Innenbeleuchtung mit Leuchtdioden. Länge über Puffer 68 cm.

€ 469,- \*



33670

33666

33673

33671

23101

17



## Komplette Neukonstruktion



### 24601 RhB Elektrolokomotive Ge 4/6

Bereits um 1900 begann die RhB, sich Gedanken über die Elektrifizierung ihrer Strecken zu machen. Vor dem Hintergrund des damals noch in den Kinderschuhen steckenden elektrischen Betriebs wurde die geplante Strecke von Bever nach Scuol im Engadin als Versuchsstrecke vorgesehen. So wurden mehrere Loks der Baureihe Ge 4/6 bestellt, die zwischen 1912 und 1914 geliefert wurden. Vor allem die von der SLM und MFO gelieferten Loks 351 bis 355 bewährten sich sehr gut und waren mit ihrer Leistung von 560 kW und der Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h

allen Anforderungen gewachsen. Die ursprünglich grün lackierten Loks wurden zwischen 1920 und 1923 auf das bis heute bei den Altbauloks übliche Braun umlackiert. Eigentlich sollten die Loks nach der Ablieferung der Ge 4/4 I ausgerangiert werden, was aber durch die Verkehrszunahme in den 1950er- und 1960er-Jahren nicht möglich war. So wurden die Loks teilweise modernisiert und blieben weiter im Einsatz bis in die 1970er-Jahre, als letzte wurde die 353 ausgemustert – diese ist aber auch heute noch als betriebsfähige historische Lok einsatzfähig.

Modell der Elektrolok Ge 4/6 mit der Nummer 353 der RhB in der Version wie sie heute noch als historische Lok existiert. Zwei Scherenstromabnehmer mit Antrieb, im Digitalbetrieb heb- und senkbar. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Treibradsätze mit zwei leistungsstarken Motoren angetrieben, Haftreifen. Ausgestattet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndem Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung und vielem mehr. Länge über Puffer 50 cm.

€ 1.490,- \*



Stromabnehmer im Digitalbetrieb heb- und senkbar

Viele originalgetreue Details

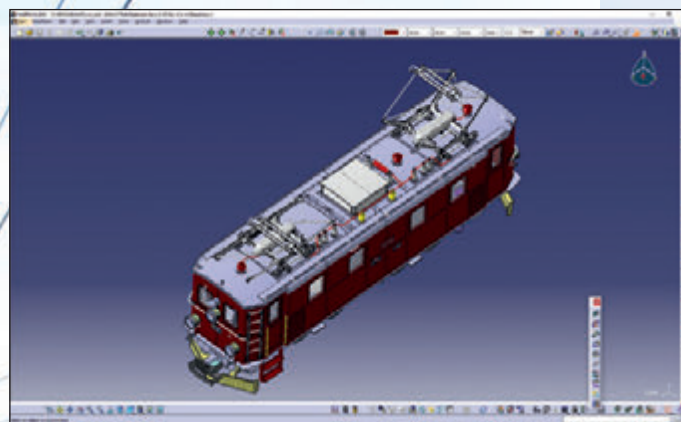
mfx/DCC-Digital-Decoder

Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI

Zwei leistungsstarke Motoren







Motor, Antrieb, Dachaufbau, etc. – in der Konstruktion ist die Ge 4/6 bereits vollständig als historische Museumslokomotive umgesetzt und zeigt zudem die beachtliche Größe des LGB Modells von 50 cm.



### 03111 Buch Weltrekord RhB

Buch über den Weltrekord der RhB „längster Reisezug der Welt“. Enthält die Geschichte über den Weltrekord vom 29. Oktober 2022 und die Hintergründe dazu, auch die Hauptdarsteller werden in Wort und Bild vorgestellt. Auch über die Albula-Strecke der RhB sind Bilder vom Bau enthalten. 240 Seiten, Format 21 x 29,7 cm.

- Die ganze Weltrekordstrecke auf einen Blick
- Die Hauptdarsteller in Wort und Bild
- Live-Material vom Weltrekord
- Informationen mit Zahlen, Daten und Fakten

€ 59,- \*





I VI

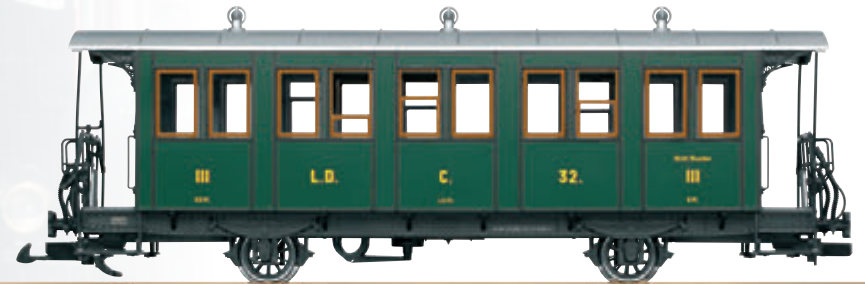
**30341 RhB Personenwagen**

Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung der damaligen Landquart-Davos-Bahn, so wie der Wagen heute bei der RhB als

Museumswagen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 239,- \*

*Wiederauflagen*



I VI

**30342 RhB Personenwagen**

Modell eines Personenwagens 3. Klasse der RhB. Ausführung in der grünen Farbgebung, so wie der Wagen heute bei der RhB als Museumswagen im Einsatz ist.

Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung, Zuglaufschilder beigelegt. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 45 cm.

€ 239,- \*



VI

**43814 RhB gedeckter Güterwagen**

Modell eines 2-achsigen gedeckten Güterwagens der Bauart K 1 der Rhätischen Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als historischer Museumswagen wie er

heute noch existiert. Viele angesetzte Details, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 39 cm.

€ 199,- \*





## VI

### 30693 Gepäckwagen

Um die Energieversorgung langer Schnellzüge auf der Albula-Strecke sicherzustellen, wurden um 2010 einige Gepäckwagen mit einem Stromabnehmer, Trafo und den erforderlichen Schaltgeräten ausgerüstet. Mittlerweile werden diese Wagen nicht mehr alle benötigt, da die neuen Albula-Gliederzüge aufgrund deren höheren Gewichtes nicht mehr mit dem Bernina-Express zusammen geführt werden können. So wurde auf vier der sieben Wagen der Stromabnehmer wieder demontiert. Allerdings bleiben die abgesenkte Dachfläche und einige Isolatoren erhalten, so dass man die Wagen auch gleich auf den ersten Blick erkennen kann.

Modell eines Gepäckwagens der RhB, der vor einigen Jahren mit einem Stromabnehmer ausgerüstet wurde, bei dem der Stromabnehmer aber jetzt abgebaut wurde. Mit zusätzlichem Kasten auf dem Dach, der beim Original erst vor kurzem montiert wurde. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Türen zum Öffnen. Metallradsätze.

Länge über Puffer 62 cm.

€ 329,- \*

- Originalgetreue Farbgebung
- Ohne Stromabnehmer
- Dachpartie wie beim Vorbild
- Metallradsätze



*Aktueller Zustand mit abmontiertem Stromabnehmer*













# Nevada Central Railroad



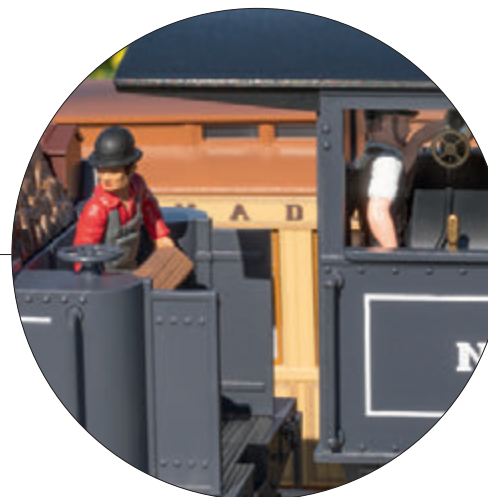
## 20284 NC RR Dampflokk Mogul

Die Nevada Central Railroad war eine Schmalspurbahn zwischen Battle Mountain und Austin / Nevada. Die Bahn wurde gebaut um Austin, das Zentrum eines ergiebigen Silberabbaugebiets mit der transkontinentalen Bahnstrecke zu verbinden. Die immerhin 148 km lange Strecke wurde 1880 in Betrieb genommen und diente sowohl dem Personen- als auch dem Gütertransport. Die Nevada Central war solange rentabel, wie die Minen in Austin voll ausgelastet waren, doch Mitte der 1930er-Jahre wurden die meisten davon schon geschlossen, so dass die Strecke bereits 1938 stillgelegt wurde. Auf der Strecke wurden verschiedene Dampfloks eingesetzt, unter anderem auch solche des Typs „Mogul“, wie die Nummer „6“ oder die heute noch bei der Grizzly Flats Railroad vorhandene Nummer „2“. Typisch für die dort eingesetzten Loks waren die Holzfeuerung und der dadurch erforderliche große Funkenfänger. Bei den Wagen wurden die typischen Drehgestellwagen mit Oberlichtdach eingesetzt, hier gab es verschiedene Bauarten wie reine Sitzwagen oder Halbgepäckwagen. Bei den Güterwagen kamen sowohl offene als auch gedeckte Güterwagen in der damals üblichen Holzbauart zum Einsatz.

Modell einer Dampflokk der Bauart Mogul der Nevada Central Railroad. Dem Vorbild entsprechende Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Alle Treibradsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Radsynchroner Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 67 cm.

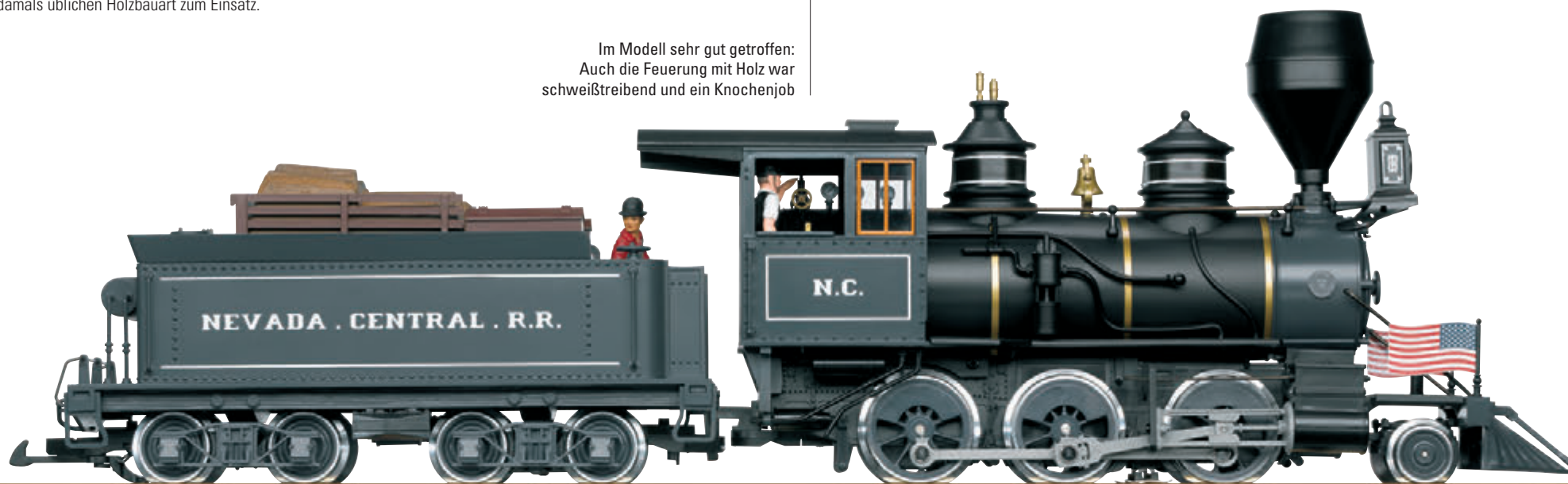
€ 1.340,- \*

Im Modell sehr gut getroffen:  
Auch die Feuerung mit Holz war  
schweißstreibend und ein Knochenjob



Die zu dieser Lok passenden Personenwagen sind unter den Nummern 36830 und 36831 erhältlich, ein passender Güterwagen unter der Nummer 48676.

*Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß  
und Zylinderdampf*







48676

36831

36830

20284

25



# Nevada Central Railroad

II

## 36830 NCRR Personenwagen

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Personenwagens in der Ausführung der Nevada Central Railroad, wie er damals bis in die 1930er-Jahre im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung, Metallradsätze.

- Metallradsätze
- Türen zum Öffnen
- Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung
- Mit Inneneinrichtung

€ 239,- \*

Vollständige Inneneinrichtung und  
Dächer mit leichten Alterungsspuren





## II

### 36831 NCRR Halbgepäckwagen

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Halbgepäckwagens in der Ausführung der Nevada Central Railroad, wie er damals bis in die 1930er-Jahre im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.  
Länge 49 cm.

- Metallradsätze
- Türen zum Öffnen
- Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung
- Mit Inneneinrichtung

€ 239,- \*



## II

### 48676 NCRR Güterwagen

Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Güterwagens (Box Car) in der Ausführung der Nevada Central Railroad, wie er damals bis in die 1930er-Jahre im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche II. Seitliche Schiebetüren zum Öffnen.

Metallradsätze.

Länge über Kupplung 42 cm.

- Metallradsätze
- Schiebetüren zum Öffnen
- Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung

€ 189,- \*

Vorbildgerecht mit Aufstiegen und Laufsteg





# Weihnachten 2024



I - VI  

## 20215 Weihnachtslok „Stainz“

Modell der Dampflokomotive „Stainz“ in weihnachtlicher Farbgebung. Das Modell hat auf der vorderen Pufferbohle einen beleuchteten Weihnachtsbaum, der über den Betriebsartenwahlschalter ein- und ausgeschaltet werden kann. Ausgestattet mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor. Länge über Puffer 25 cm.

*Wiederauflage*

*Mit beleuchtetem Weihnachtsbaum auf der Pufferbohle*

Ideale Zuglok für die jährlich erscheinenden Weihnachtswagen.

€ 379,- \*







### 36024 Weihnachtswagen 2024

Der Weihnachtswagen 2024 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

- Weihnachtswagen
- Feine Detaillierung
- Inneneinrichtung
- Metallradsätze

€ 169,- \*

Etwas Besonderes für unter dem Tannenbaum finden Sie auch in den Märklin Neuheiten 2024.



36018 (2018)

36019 (2019)

36020 (2020)

36021 (2021)

36022 (2022)

36023 (2023)

36024 (2024)

20215



# Halloween

## 39024 Halloweenwagen

Modell eines 2-achsigen Personenwagens in der Gestaltung passend zu Halloween. Türen zum Öffnen, Metall-Scheibenradsätze.  
Länge über Puffer 30 cm.

- **Passend zum Thema Halloween**
- **Entsprechende Gestaltung**
- **Feine Detaillierung**
- **Metallradsätze**

€ 169,- \*



# Museumswagen 2024

VI

## 41024 LGB Museumswagen 2024 „Öchsle-Museumsbahn“

Diese gedeckten Güterwagen wurden ursprünglich in den frühen 1940er-Jahren für die österreichischen Schmalspurbahnen beschafft und waren dort noch lange im Einsatz. Einige der Wagen kamen aber zu anderen Bahngesellschaften und auch zu verschiedenen Museumsbahnen, die derartige Wagen vor allem zum Fahrradtransport einsetzen. Das Vorbild unseres LGB-Museumswagens ist bei der Öchsle-Museumsbahn – die zwischen Warthausen und Ochsenhausen in Oberschwaben verkehrt – in der gleichen Gestaltung wie das Modell im Einsatz und weist auf das 125-jährige Jubiläum dieser Bahn hin.

Modell eines 4-achsigen gedeckten Güterwagens in der Gestaltung des diesjährigen Partners, der Öchsle-Museumsbahn aus Oberschwaben. Passende Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Bremserbühne mit Bremserhaus an einem Wagenende, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Bauartichtige Drehgestelle. Metallradsätze. Länge über Puffer 43 cm.

€ 199,- \*

- **Passend zum Jubiläum der Öchsle-Museumsbahn**
- **Feine Detaillierung**
- **Metallradsätze**
- **Verkehrt in dieser Ausführung auch beim Original**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

*Weitere Modelle zum Jubiläum sind geplant*





# LGB Clubmodell 2024



## 36355 DR Personenwagen

Dieser Wagen hat eine ganz spezielle Geschichte: er wurde Mitte der 1970er-Jahre als Mannschaftswagen für den Abbauzug im Thumer Schmalspurnetz verwendet und kam 1976 zur Linie Cranzahl – Oberwiesenthal. In Hinblick auf das 95-jährige Jubiläum dieser Strecke 1977 wurde der Wagen neu gestrichen, er bekam einen Anstrich in Anlehnung an den Salonwagen der Weisseritztalbahn und den „Mitropa“-Schriftzug, allerdings wurde er nie bewirtschaftet. Schon bald liefen die Fristen ab, er stand dann herum und verrottete. 1990/91 wurde er zu einem der Neubaugepäckwagen der Weisseritztalbahn umgebaut.

Modell eines Personenwagens 2. Klasse für Schmalspurbahnen der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

€ 269,- \*

- Metallradsätze
- Türen zum Öffnen
- Spezielle Farbgebung
- Inneneinrichtung

Exklusiv für Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

*Werden Sie Clubmitglied und sichern sich diesen beeindruckenden Sonderwagen für Ihre Gartenbahn*

**Bestellschluss:  
29.02.2024**





# Dein Club-Moment.

## Sei gespannt auf das neue LGB Clubmodell.

Clubmitglieder können es kaum erwarten, das exklusive Clubmodell in den Händen zu halten. Der Personenwagen mit „Mitropa“-Schriftzug wird Dich beeindrucken.

Und es gibt noch viele weitere Momente voller Emotionen für Clubmitglieder:

Lass Dich von der LGB Depesche, dem Jahresfilm und dem Internet-Clubbereich faszinieren.

Freue Dich über die Clubgemeinschaft und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte.

Werde noch heute stolzes Clubmitglied unter [club.lgb.de](http://club.lgb.de)

## Deine Clubvorteile

### X 4 x jährlich die LGB Depesche

Auf 64 Seiten erfährst Du alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

### X Exklusives Clubmodell

Deine Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Dich zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Dich als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Dir nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammle die jährlich wechselnden Modelle.

### X Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied bekommst Du einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

### X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres in Bewegungsbildern als exklusiven Club-Film.

### X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

### X Frühzeitige Informationen

zu den LGB Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

### X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.**

Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

### X Clubreisen\*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

\* abhängig von der Verfügbarkeit

### X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

### X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märkleinum.

## Mitglied im LGB Club zu werden ist ganz einfach:

Online unter Club auf [www.lgb.de](http://www.lgb.de)

LGB Club  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213  
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308  
E-Mail: [club@maerklin.com](mailto:club@maerklin.com)  
Internet: [www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:  
**Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr**

Leistungen wie Clubmodell und Katalog sind ausschließlich über den Fachhandel erhältlich. Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.

powered by:





# Artikelnummern/Piktogramme



Art.-Nr.	Seite	Preis €*	Art.-Nr.	Seite	Preis €*
03111	19	59,-	33670	16	469,-
20215	28	379,-	33671	17	469,-
20284	24	1.340,-	33673	17	469,-
21936	8	649,-	36024	29	169,-
23101	14	1.490,-	36355	31	269,-
24601	18	1.490,-	36362	10	269,-
24662	9	619,-	36363	11	299,-
26591	3	3.790,-	36370	10	269,-
26592	4	3.790,-	36830	26	239,-
26593	6	3.790,-	36831	27	239,-
30341	20	239,-	39024	30	169,-
30342	20	239,-	41024	30	199,-
30693	21	329,-	43814	20	199,-
33666	16	469,-	48676	27	189,-

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



DCC-Decoder



Sound



Mit Beleuchtung



Dampfentwickler



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.



Gepulster Rauchgenerator



Haftreifen



LGB Clubmodell



Epoche I 1835 – 1920  
 Epoche II 1920 – 1945  
 Epoche III 1945 – 1968  
 Epoche IV 1968 – 1990  
 Epoche V 1990 – 2006  
 Epoche VI 2006 – bis heute

## Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir das Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

© Foto: Günther Rejke



**märklin**eum

**Erlebnis pur**  
für die ganze Familie.



**ÖFFNUNGSZEITEN**

Di-So, 10-18 Uhr

Aktuelle Sonderöffnungszeiten

unter [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)

Reuschstraße 6  
73033 Göppingen

Gefördert durch ...







## Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.  
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

**Jetzt schon vormerken!**

Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr  
Aktuelle Programminfos: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13. und 14. September 2024 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.  
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.  
Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

395 971 – 01 2024

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.  
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.