



# PIKO



**Neuheiten  
2024**



# VORWORT



Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

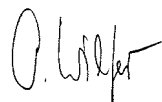
2024 wird für uns ein besonderes Jahr: es steht ganz im Zeichen des **75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO**. Und wir freuen uns, dies mit Ihnen gemeinsam zu feiern! Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.


Hauptneuheit im Jubiläumsjahr wird die Dampflok der Baureihe 62 im Maßstab 1:87. Sie knüpft qualitativ nahtlos an die Baureihe 03 an. Die eleganten Tenderloks erscheinen 2024 in Ausführungen der Bundesbahn und der DR. Für besonders viel Spielspaß wird es auch wieder eine Expert-Plus-Variante geben.

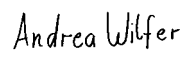
Beinahe erwarten darf man von PIKO inzwischen eine Altbau-Ellok unter den Formneuheiten. Dieser Erwartung werden wir gerne gerecht und dürfen uns 2024 gemeinsam auf die E 44 freuen, von der wir – als besonderes Highlight – zunächst die Vorserienlok 144 001 der DB ausliefern. Natürlich werden aber auch die Fans der Deutschen Reichsbahn mit einer passenden Variante bedacht.

Das vielleicht spannendste, bestimmt aber umfangreichste Projekt 2024 ist jedoch die Modellumsetzung des Metropolitan. Dem Anspruch des Vorbilds folgend, haben wir den Zug in herausragender Qualität in den Maßstab 1:87 übertragen, den wir zusammen mit unserem Kooperationspartner Märklin herausbringen werden: Märklin in Wechselstrom und PIKO in Gleichstrom. Hierzu wird es natürlich eine passende Lok der Baureihe 101 geben. – Es ist übrigens die erste Kooperation mit Märklin bei der Entwicklung eines komplett neuen Modells.

Neben den genannten Glanzlichtern erwarten Sie weitere Formneuheiten und zahlreiche frische Varianten, die so teils noch nie in der Baugröße H0 angeboten wurden. Machen Sie sich bitte auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

  
Ortrun D. Wilfer

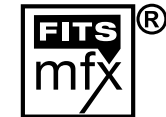
  
Dr. René F. Wilfer

  
Andrea M. R. Wilfer





Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit PluX22-Decodern ab dem Jahr 2024 tragen das Gütesiegel:



Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

PIKO DAMPFLOKS	Seite 4 & 6
PIKO ELEKTROLOKS	Seite 7 - 17
PIKO DIESELLOKS	Seite 20 - 25
"75 JAHRE" PIKO	Seite 26
TOFT 2024	Seite 27
PIKO TRIEBZÜGE	Seite 28 - 30
PIKO PERSONENWAGEN	Seite 30 - 35
PIKO GÜTERWAGEN	Seite 36 - 41
PIKO HOBBY	Seite 42 - 47
PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i>	Seite 48 - 55

FORM NEU  
2024

II / 2024



CAD Zeichnung

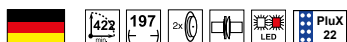
Auch als XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!

FORM NEU  
2024

III / 2024



CAD Zeichnung



### Dampflokom BR 62 DB Ep. III

50700

379,00 €\*

50702 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €\*

50703 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €\*

### XP-Dampflokom BR 62 DB Ep. III

55924 PIKO TrainSound® onboard

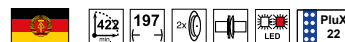
579,00 €\*

55925 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €\*



passendes Zubehör für alle Dampflokom BR 62:  
# 56630 PSD XP S BR 62 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



### Dampflokom BR 62 DR Ep. III

50704

379,00 €\*

50705 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €\*

50706 PIKO TrainSound® onboard

489,00 €\*

### XP-Dampflokom BR 62 DR Ep. III

55926 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €\*

55927 PIKO TrainSound® onboard

579,00 €\*



passendes Zubehör für alle Dampflokom BR 62:  
# 56630 PSD XP S BR 62 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Das Vorbild:

Aus den Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln, resultierte die Baureihe 62. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Insgesamt wurden 1928 von Henschel 15 Lokomotiven gefertigt, von denen zunächst nur zwei von der DRG übernommen wurden. Die übrigen 13 Maschinen wurden 1932 in Dienst gestellt.

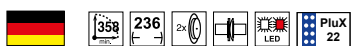
Das Haupteinsatzgebiet wurde die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden sieben Maschinen dem Bestand der DB und acht dem der DR zugeordnet. Die Bundesbahn ließ ihre Lokomotiven 1949 wieder betriebsfähig aufarbeiten und setzte sie bis 1956 im Schnellverkehr des Ruhrgebietes ein. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als letzte ihrer Art bei der DR aus dem Plandienst aus.

## Das Modell:

Kraftvoll, kompakt und trotzdem filigran präsentiert sich diese Neukonstruktion aus dem Hause PIKO. Die Bauweise des Vorbildes wurde perfekt getroffen und maßstäblich ins Modell umgesetzt. Der filigrane Barrenrahmen und der freie Durchblick im Triebwerksbereich lassen den wuchtigen Kessel optisch nahezu schweben. Die typischen, baulichen Besonderheiten der jeweiligen Vorbilder wurden bei der Modellumsetzung ebenfalls beachtet. Glasklare Fenster und der unverbaute Innenraum des Führerhauses geben den Blick frei auf die detaillierten Kessel- und Führerhausrückwände. Das hohe Eigengewicht sorgt in Kombination mit dem fein abgestimmten Motor mit Schwungmassen für optimale Fahreigenschaften. Die digitalen Varianten verfügen über eine schaltbare, authentische Beleuchtung des Triebwerkes und des Führerstandes, sowie Feuerbüchflackern. Das Expert Plus Modell besitzt zusätzlich digital schaltbare Kupplungen und einen radsynchron angesteuerten, gepulsten Verdampfer.

# ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE VECTRON DUAL MODE

Auch als XP Version mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer erhältlich!



passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 249:  
# 56631 PSD XP S BR 249 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

- |       |                                 |           |
|-------|---------------------------------|-----------|
| 51160 |                                 | 199,00 €* |
| 51162 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 309,00 €* |
| 51163 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 309,00 €* |

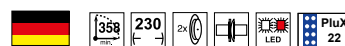
## XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

- |       |                                 |           |
|-------|---------------------------------|-----------|
| 55928 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 399,00 €* |
| 55929 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 399,00 €* |



### Das Vorbild:

Mit dem Vectron Dual Mode präsentierte Siemens Mobility 2019 eine Zweikraftlokomotive, die sowohl über einen Dieselmotor als auch über eine Hochspannungsausrüstung zur Stromabnahme aus der Oberleitung verfügt. Auf diese Weise sind die Maschinen nicht auf den Fahrdrabt angewiesen und können über das gesamte Einsatzspektrum flexibler und ressourcenschonender eingesetzt werden. Durch die Verkleinerung des Dieseltanks wurde Platz für den Haupttransformator geschaffen. Siemens bietet die Lokomotiven in zwei Varianten an: der in Deutschland als BR 248 bezeichnete Vectron Dual Mode und der als BR 249 geführte Vectron Dual Mode light. Zur Erneuerung ihrer Rangier- und Güterzug-Lokflotte schloss DB Cargo 2020 einen Rahmenvertrag über die Abnahme von bis zu 400 Maschinen, von denen bisher 150 abgerufen wurden.



passendes Zubehör für die Zweikraftlok BR 248:  
# 56631 PSD XP S BR 248 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

## Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

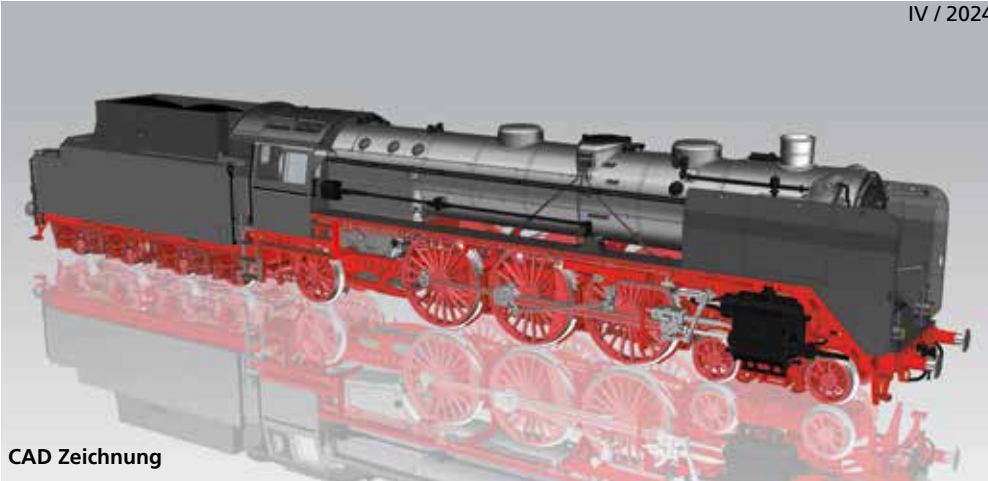
- |       |                                 |           |
|-------|---------------------------------|-----------|
| 51164 |                                 | 199,00 €* |
| 51165 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 309,00 €* |
| 51166 | <b>PIKO TrainSound® onboard</b> | 309,00 €* |



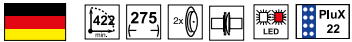
### Das Modell:

Die großen Seitenflächen mit den markanten Lüftern und das Dach mit einem Stromabnehmer prägen das Erscheinungsbild des modernen Vectron Dual Mode. Großer Wert wurde bei Konstruktion und Werkzeugbau auch auf Details gelegt: äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung unterstreichen dies. Technisch führt das Modell die bewährte Linie der PIKO Konstruktionen fort. Als Antrieb dient ein kräftiger Mittelmotor, zwei Schwungmassen sorgen für hervorragende Laufeigenschaften und diagonal angeordnete Haftreifen ermöglichen die Beförderung langer Züge. Im Digitalbetrieb können Führerstands- und Führerpultbeleuchtung geschaltet werden. Bei der XP Variante sind zusätzlich ein gepulster Verdampfer und erstmals bei PIKO ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer ab Werk verbaut.

IV / 2024



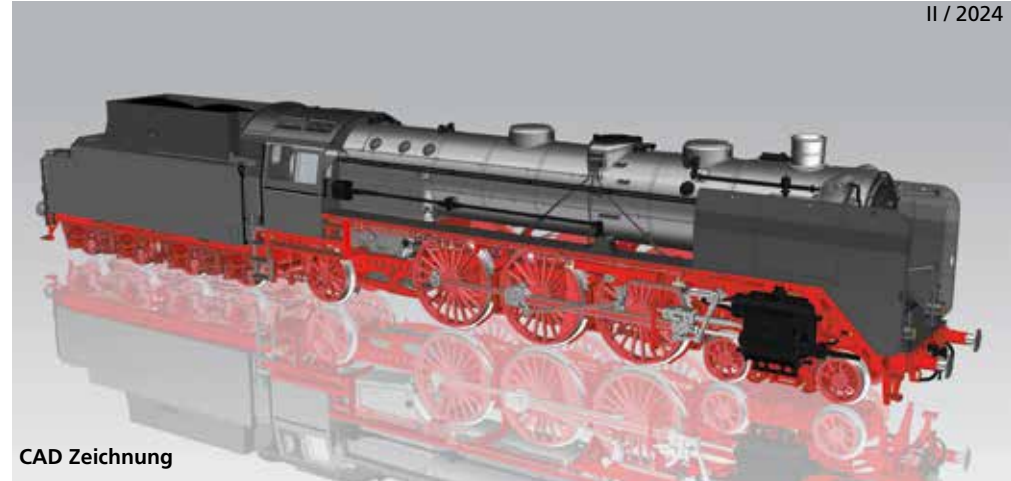
CAD Zeichnung



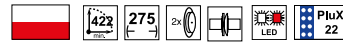
### Dampflokomotive BR 03 DRG Ep. II

- 50693 369,00 €\*
- 50694 479,00 €\*
- 50695 479,00 €\*

II / 2024



CAD Zeichnung



### Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. III

- 50696 369,00 €\*
- 50697 479,00 €\*

FORM VARIANTE  
2024

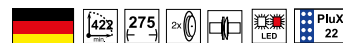
II / 2024



CAD Zeichnung

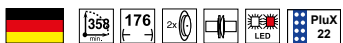
### Das Modell:

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.



### Dampflokomotive BR 03 DB Ep. III

- 50690 369,00 €\*
- 50691 479,00 €\*
- 50692 479,00 €\*



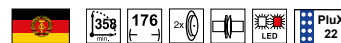
## Elektrolok 144 001 DB Ep. IV

- |       |                          |           |
|-------|--------------------------|-----------|
| 51180 |                          | 249,00 €* |
| 51182 | PIKO TrainSound® onboard | 359,00 €* |
| 51183 | PIKO TrainSound® onboard | 359,00 €* |



### Das Vorbild:

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe E 44 begann 1930 mit der von den Siemens-Schuckertwerken gebauten Vorserienlok E 44 001. Ihr folgte ab 1932 die erste Serie von laufachslosen Elektroloks mit Einzelachsenantrieb in Deutschland. Unter Beteiligung von Krauss-Maffei, Henschel & Sohn sowie der Lokomotivfabrik Floridsdorf entstanden 180 Maschinen. Nach dem Zweiten Weltkrieg mussten die in der Sowjetischen Besatzungszone verbliebenen Loks als Reparationsleistung an die UdSSR abgegeben werden. Mitte der 1950er-Jahre kehrten 46 Maschinen zurück in die DDR und wurden umfangreich aufgearbeitet. Zunächst wurden die Loks in Mitteldeutschland eingesetzt, später kamen sie auch nach Rostock, Schwerin und Wismar. Mitte der 1980er-Jahre waren noch 23 Lokomotiven einsatzbereit, die letzten zehn Exemplare wurden zum Jahreswechsel 1991 ausgemustert. Die junge Bundesbahn verfügte mit zwei um- und sieben nachgebauten Loks anfänglich über einen Bestand von insgesamt 125 Maschinen. Einsatzgebiete und Stationierungen beschränkten sich auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 beim Bw Würzburg ausgemustert.



## Elektrolok E 44 DR Ep. III

- |       |                          |           |
|-------|--------------------------|-----------|
| 51184 |                          | 249,00 €* |
| 51185 | PIKO TrainSound® onboard | 359,00 €* |
| 51186 | PIKO TrainSound® onboard | 359,00 €* |



### Das Modell:

Eine Erfolgsgeschichte ist auch die PIKO E 44. Im Rahmen dieses Projekts wurde erstmals die bekannte Vorserienlok E 44 001, spätere 144 001-5 als Großserienmodell umgesetzt. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichmaßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust, eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die kinderleichte Nachrüstung eines Digitaldecoders. In dieser Konstellation ist beispielsweise das Schalten von Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung möglich. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren“ des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn.

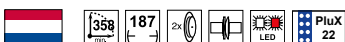
passendes Zubehör für die Elektroloks BR E 44:  
# 56634 PSD XP S BR E 44 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

FORM NEU  
2024

II / 2024



Foto: Herr L.J.P. Albers



Komplette Neukonstruktion  
der Lokomotive mit Scheren-  
stromabnehmern und Regenrinnen  
über den Türen!

### Elektrolok Rh 1000 NS Ep. III

97500			240,00 €*
97502		PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*
97503		PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*

passendes Zubehör für die Elektroloks Rh 1000:  
# 56632 PSD XP S Rh 1000 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



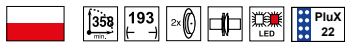
### Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1000 der Niederländischen Staatsbahnen basieren auf der SBB Ae 4/6. Im Gegensatz zu den Schweizer Lokomotiven waren sie nicht für Wechselstrom, sondern für das niederländische Gleichstromnetz ausgelegt. Ursprünglich für den Schnellzugdienst zwischen den niederländischen Großstädten gedacht, wurden sie in der Betriebszeit zwischen 1948 und 1982 fast ausschließlich im Güterzugdienst eingesetzt. Die Lokomotiven hielten dem Einsatz im Schnellzugverkehr und der damit verbundenen Dauerbelastung von über 100 km/h nicht stand. In Folge dessen liefen die Maschinen heiß und konnten nicht zuverlässig eingesetzt werden. Von den zehn gefertigten Lokomotiven ist die 1010 als einzige erhalten und kann im Eisenbahnmuseum in Utrecht besichtigt werden.

### Das Modell:

Trotz technischer Defizite waren die Loks der Reihe 1000 optisch sehr ansprechende Konstruktionen, die noch ein Hauch des Stromlinienzeitalters umweht. Diese Tatsache war gleichermaßen Ansporn wie Herausforderung für die PIKO Konstrukteure. Die Seiten der langgezogenen E-Lok werden durch die fein gravierten Lüftergitter gegliedert, darüber wurden glasklare und perfekt bündige Maschinenraumfenster eingesetzt. Das Dach ist von einer stromlinienförmigen Haube geprägt. Unter dem Langträger lugt ein fein detailliertes Fahrwerk hervor, das auf äußerst filigranen Speichenrädern rollt. Technisch steht das PIKO Modell in deutlichem Kontrast zum Vorbild: Ein solider Antrieb sorgt für zuverlässige Zugkraft. Die Beleuchtung mit zahlreichen schaltbaren Funktionen ist in LED-Technik ausgeführt. Herzstück ist eine moderne Hauptplatine mit PluX22-Schnittstelle. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Modelle besitzen zahlreiche unterhaltsame Töneffekte.





Die schnellfahrende E-Lok der PKP aus den 1980er-Jahren für den modernen IC-Einsatz!

### Elektrolok EP09 PKP Ep. VI

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 97520 |  | 220,00 €* |
| 97522 |  | 330,00 €* |
| 97523 |  | 330,00 €* |

passendes Zubehör für die Elektroloks EP09 PKP:  
# 56636 PSD XP S EP09 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)



### Das Vorbild:

Für den schnellen Personenverkehr zwischen Warschau und Krakau benötigte die PKP Ende der 1980er-Jahre eine neue Lokbaureihe, die den Beanspruchungen des dauerhaften Verkehrs mit 160 km/h gewachsen war. Die ab 1973 aus der EU05 umgebauten Maschinen der Reihe EP05 waren zahlenmäßig begrenzt und in die Jahre gekommen. Daher konstruierte Pafawag in Breslau einen neuen Loktypen 104E, dessen erster Prototyp 1986 als EP09 001 vorgestellt wurde. Die Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen umfänglich, sodass die PKP bis 1997 noch 45 weitere Maschinen erwarb. Die letzten zehn verfügten bereits über einen klimatisierten Führerstand. Die EP09 wurde flächendeckend eingesetzt und verdrängte die EP05 fast vollständig. Bis 2008 wurden die Maschinen mangels einer gesicherten Finanzierung durch die PKP nicht aus dem hochwertigen Reisezugbetrieb zwischen Krakau – Warschau und Warschau – Berlin abgelöst und wurden zum prägenden Gesicht dieser Zeit. Erst mit Einführung der EU44 verschwand die EP09 zunehmend aus den Planleistungen. Dennoch befinden sich die Lokomotiven noch heute komplett im Bestand der PKP.

### Das Modell:

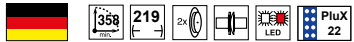
Mit der Umsetzung der EP09 als Großserienmodell erfüllt PIKO einen Herzenswunsch vieler Modelleisenbahner – und das nicht nur in Polen. Die Umsetzung des charakteristisch kantigen Vorbildes im Modell ist in gewohnt hoher Qualität gelungen. Die glatten Kanten des modernen Lokdesigns werden durch feine Details komplettiert. Feinste Gravuren, plastische Lüfternachbildungen sowie eine hoch detaillierte Dachgestaltung und kleinteilig ausgestaltete Drehgestelle zeichnen das PIKO Expert Modell aus. Dank des hohen Eigengewichts und einem perfekt abgestimmtem Antriebskonzept verfügt die Lokomotive über hohe Zugkraft, die sich noch durch die einfache Installation eines Digitaldecoders optimieren lässt. Abgerundet wird das Modell durch die saubere, vorbildgerechte Lackierung und die aufwendige Bedruckung.

# ELEKTROLOKOMOTIVEN



III / 2024

Foto: Train Charter Services B.V.



## Elektrolok BR 101 Train Charter Ep. VI

51956		234,00 €*
51957		344,00 €*
51958		344,00 €*



I / 2024

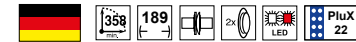


## Elektrolok BR 103 DB Ep. IV, kurz

51692		212,00 €*
51693		340,00 €*
51694		340,00 €*



I / 2024

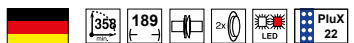


## Elektrolok BR 115 DB AG Ep. VI

51965		209,00 €*
51966		319,00 €*
51967		319,00 €*



IV / 2024

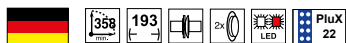


## Elektrolok E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen

51968		209,00 €*
51969		319,00 €*
51970		319,00 €*



II / 2024

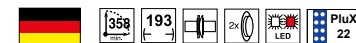


## Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI

51959		199,00 €*
51960		315,00 €*
51961		315,00 €*



III / 2024



## Elektrolok BR 111 DB AG Ep. V

51962		199,00 €*
51963		315,00 €*
51964		315,00 €*

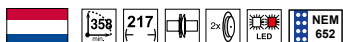


# ELEKTROLOKOMOTIVEN



III / 2024

Foto: Arnoud Doolaar



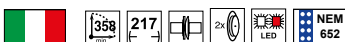
## Elektrolok BR 186 NS Ep. VI

21660		169,00 €*
21661		279,00 €*
21662		279,00 €*



III / 2024

Foto: Giancarlo Modesti



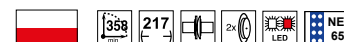
## Elektrolok E.483 Mercitalia Ep. VI

21678		169,00 €*
21679		279,00 €*
21680		279,00 €*



III / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



## Elektrolok E483 PMT Ep. VI

21648		169,00 €*
21649		279,00 €*

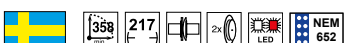
I / 2024



## Elektrolok 484 012 Ecoresponsible SBB Ep. VI

21642		165,00 €*
21643		289,00 €*
21644		289,00 €*

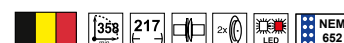
III / 2024



## Elektrolok Rh 241 Hecorrail Ep. VI

21666		165,00 €*
21667		289,00 €*
21668		289,00 €*

I / 2024



## Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI

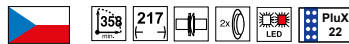
21669		169,00 €*
21670		279,00 €*
21671		279,00 €*



## Elektrolok 187 002

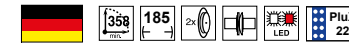
### TX Logistik Railpool Ep. VI

51983		199,00 €*
51984		309,00 €*
51985		309,00 €*



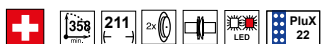
## Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

21657		189,00 €*
21658		299,00 €*
21659		299,00 €*



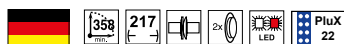
## Elektrolok BR 193 KombiRail Ep. VI

21639		209,00 €*
21640		329,00 €*
21641		329,00 €*



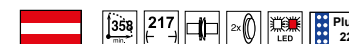
## Elektrolok Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

97219		369,00 €*
97220		479,00 €*
97221		479,00 €*



## Elektrolok BR 187 MRCE Ep. VI

51980		179,00 €*
51981		289,00 €*
51982		289,00 €*



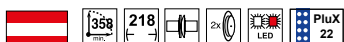
## Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI

51989		189,00 €*
51990		299,00 €*
51991		299,00 €*



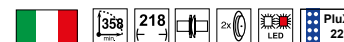
### Elektrolok BR 193 Lago di Lugano SBB Ep. VI

21645		219,00 €*
21646		339,00 €*
21647		339,00 €*



### Elektrolok BR 193 ecco-rail Ep. VI

21672		219,00 €*
21673		339,00 €*
21674		339,00 €*



### Elektrolok BR 191 DB Italia Ep. VI

21681		229,00 €*
21682		339,00 €*
21683		339,00 €*

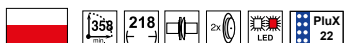
I / 2024



### Elektrolok BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

21636		209,00 €*
21637		329,00 €*
21638		329,00 €*

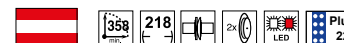
I / 2024



### Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI

21650		219,00 €*
21651		339,00 €*

I / 2024



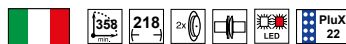
### Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI

21654		219,00 €*
21655		339,00 €*
21656		339,00 €*



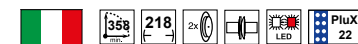
**Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. III**

- 51146 255,00 €\*
- 51147 PIKO TrainSound® onboard 365,00 €\*
- 51148 PIKO TrainSound® onboard 365,00 €\*



**Elektrolok BR E.428 FS Ep. III**

- 97464 269,00 €\*
- 97465 PIKO TrainSound® onboard 379,00 €\*
- 97466 PIKO TrainSound® onboard 379,00 €\*



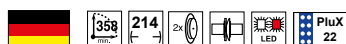
**Elektrolok BR E.428 FS Ep. III**

- 97470 269,00 €\*
- 97471 PIKO TrainSound® onboard 379,00 €\*



**Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. III**

- 51986 219,00 €\*
- 51987 PIKO TrainSound® onboard 334,00 €\*
- 51988 PIKO TrainSound® onboard 334,00 €\*



**Elektrolok BR E 94 DB Ep. III**

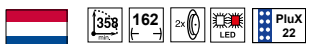
- 51484 349,00 €\*
- 51485 PIKO TrainSound® onboard 460,00 €\*
- 51486 PIKO TrainSound® onboard 460,00 €\*



**Elektrolok Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV**

- 96889 249,00 €\*
- 96890 PIKO TrainSound® onboard 359,00 €\*
- 96891 PIKO TrainSound® onboard 359,00 €\*

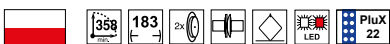
II / 2024



**Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV, blau**

- 21663 229,00 €\*
- 21664 345,00 €\*
- 21665 345,00 €\*

III / 2024



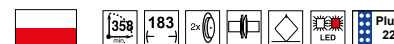
**Elektrolok EU07 PR Ep. VI**

- 96391 215,00 €\*
- 96392 325,00 €\*

IV / 2024



Foto: Tadeusz Suchorolski



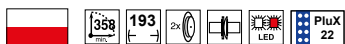
**Elektrolok EP08 PKP Ep. IV**

- 96393 215,00 €\*
- 96394 325,00 €\*

II / 2024



Foto: Wojciech Nowak



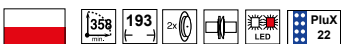
**Elektrolok ET21 PKP Cargo Ep. VI**

- 51612 219,00 €\*
- 51613 334,00 €\*

III / 2024



Foto: Ryszard Boduszek



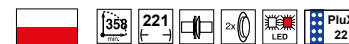
**Elektrolok ET21 CTL Ep. VI**

- 51614 219,00 €\*
- 51615 334,00 €\*

IV / 2024



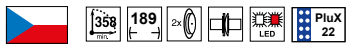
Foto: Ryszard Boduszek



**Elektrolok ET22 PKP Ep. V**

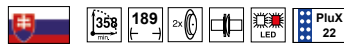
- 96343 219,00 €\*
- 96344 329,00 €\*





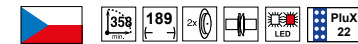
### Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III

51992		259,00 €*
51993		370,00 €*
51994		370,00 €*



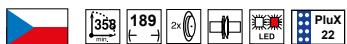
### Elektrolok Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI

51995		259,00 €*
51996		370,00 €*
51997		370,00 €*



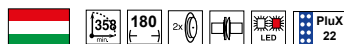
### Elektrolok Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

97404		215,00 €*
97405		325,00 €*
97406		325,00 €*



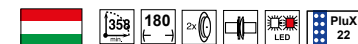
### Elektrolok Rh 242 ČSD Ep. V

97407		215,00 €*
97408		325,00 €*
97409		325,00 €*



### Elektrolok BR V43 MÁV Ep. IV

51442		249,00 €*
51443		365,00 €*



### Elektrolok BR V43 MÁV Ep. V

51444		249,00 €*
51445		365,00 €*

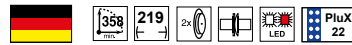
# PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

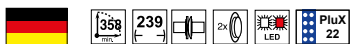
Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter [www.piko.de](http://www.piko.de).

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.



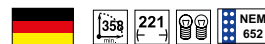
## Elektrolok BR 101 Europa DB AG Ep. VI

- 51116 229,00 €\*
- 51117 PIKO TrainSound® onboard 349,00 €\*
- 51118 PIKO TrainSound® onboard 349,00 €\*



## Diesellok BR 132 Retro DB AG Ep. VI

- 52944 179,00 €\*
- 52945 299,00 €\*
- 52946 299,00 €\*



## Diesellok BR 223 DeltaRail Ep. VI

- 57997 109,00 €\*
- 57998 229,00 €\*
- 57897 229,00 €\*

# PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



II / 2024



II / 2024



**58298 Großraumschiebewaggon Himrrs44  
Transwaggon Ep. VI, mit Graffiti**  
↔ # 56061

119,00 €\*



**58299 Großraumschiebewaggon Himrrs44  
Transwaggon Ep. VI, mit Flickern**  
↔ # 56061

119,00 €\*



IV / 2024

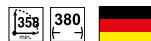


IV / 2024



**58276 2er Set Knickkesselwagen On Rail / GATX Ep. VI**  
↔ # 56061

119,00 €\*



**58277 2er Set Knickkesselwagen Ermewa / GATX Ep. VI**  
↔ # 56061

119,00 €\*

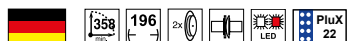


IV / 2024

FORM NEU  
2024



Bildrechte mit freundlicher Genehmigung der Vossloh Rolling Stock GmbH & müllerromca industrial design



Die diesel-elektrische Universal-Lokomotive DE 18 als komplette PIKO Formneuheit!

### Diesellokomotive DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

52360			189,00 €*
52362		PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52363		PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

passendes Zubehör für die Dieselloks DE18:  
# 56635 PSD XP S DE18 PluX22  
(Siehe H0 Hauptkatalog 2024)

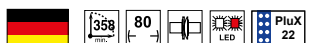
### Das Vorbild:

Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Hierbei verfügen die Maschinen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Die Lokomotiven sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifische Einsatzprofile angepasst werden. Seit der Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Maschinen an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.

### Das Modell:

Moderne Diesellokomotiven prägen den Alltag im Güter- und Rangierverkehr. Und hier darf die markante DE 18 von Vossloh natürlich nicht fehlen. Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, und eine Vielzahl an Details aufweist, u.a. äußerst plastisch wirkende Gravuren der Lüftungsgitter und Drehgestelle mit hervorragender optischer Tiefenwirkung. Der starke Motor mit zwei Schwungmassen sorgt für einen ruhigen Lauf, die Zugkraft wird durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen erhöht. Im Zusammenspiel mit einem Digitaldecoder lassen sich viele vorbildgerechte Lichtfunktionen schalten. Die attraktive Führerstands- und Führerpultbeleuchtung gehört hierbei bei PIKO Neukonstruktionen schon zum guten Ton.

II / 2024



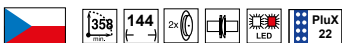
**Diesellokomotive V 23 "Soda" Ep. V**

52553 155,00 €\*

III / 2024



Foto: Jaroslav Wagner



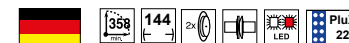
**Diesellok T435 ČSD Ep. III**

52959 205,00 €\*  
52960 315,00 €\*

III / 2024



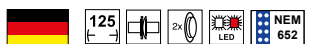
Foto: Markus Lohneisen



**Diesellok BR V 75 Karsdorf Ep. V**

52947 205,00 €\*  
52948 315,00 €\*  
52949 315,00 €\*

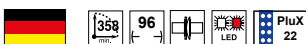
I / 2024



**Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI**

59439 175,00 €\*

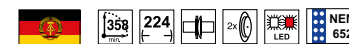
I / 2024



**Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V**

52749 175,00 €\*

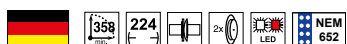
I / 2024



**Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV**

52950 149,00 €\*  
52951 259,00 €\*  
52952 259,00 €\*

II / 2024



**Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben**

59943		139,00 €*
59944		249,00 €*
59843		249,00 €*

IV / 2024



Foto: Ryszard Boduszek



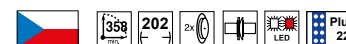
**Diesellok ST44 PKP Ep. IV**

52953		200,00 €*
52954		315,00 €*

III / 2024



Foto: Jaroslav Wagner

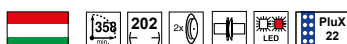


**Diesellok BR 781 ČD Ep. V**

52957		200,00 €*
52958		315,00 €*

FORM VARIANTE  
2024

III / 2024



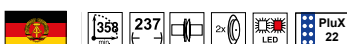
**Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV**

52961		200,00 €*
52962		315,00 €*

I / 2024

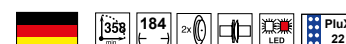
FORM VARIANTE  
2024

I / 2024



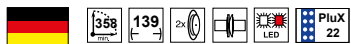
**Diesellok BR 231 DR Ep. IV**

59758		169,00 €*
59759		280,00 €*
59760		280,00 €*



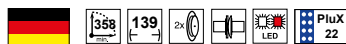
**Diesellok V 160 010 DB Ep. III**

52967		195,00 €*
52968		305,00 €*
52969		305,00 €*



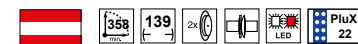
**Diesellok BR V 100.10 DB Ep. III**

52324		185,00 €*
52325		295,00 €*
52326		295,00 €*



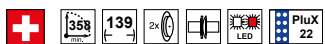
**Diesellok BR 212 DB Ep. IV**

52327		185,00 €*
52328		295,00 €*
52329		295,00 €*



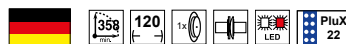
**Diesellok BR 211 Solvay Ep. V**

52330		195,00 €*
52331		295,00 €*
52332		295,00 €*



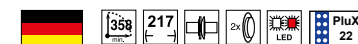
**Diesellok Am 847 Sersa Ep. V**

52333		185,00 €*
52334		295,00 €*
52335		295,00 €*



**Diesellok BR 365 RailAdventure Ep. VI**

52970		215,00 €*
52971		325,00 €*
52972		325,00 €*



**Diesellok BR 245 bwegt DB AG Ep. VI**

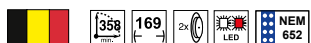
52525		175,00 €*
52526		292,00 €*
52527		292,00 €*

# DIESELLOKOMOTIVEN



I / 2024

© Alpha Trains



**Diesellok G 1206 Alpha Trains Ep. VI**

59165 155,00 €\*  
 59166 205,00 €\*



IV / 2024

Foto: Simone Di Leva

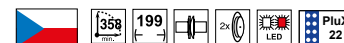


**Diesellok D.145 FS Ep. VI**

52955 259,00 €\*  
 52956 369,00 €\*



III / 2024



**Diesellok BR 770 ČD Ep. V**

59792 179,00 €\*  
 59793 289,00 €\*



II / 2024

Foto: Ryszard Boduszek



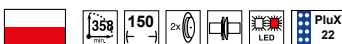
**Diesellok SM31 PKP Ep. IV**

52304 185,00 €\*  
 52305 295,00 €\* **PIKO TrainSound® onboard**



III / 2024

Foto: Damian Szarek



**Diesellok SM31 PKP Ep. V**

52306 185,00 €\*  
 52307 295,00 €\* **PIKO TrainSound® onboard**







SM31  
PKP



Die schwere Diesellokomotive für  
den Rangier- und Güterzugdienst  
bei der PKP!



# DIESELLOKOMOTIVEN



**Diesellok SM42 PKP PLK Ep. VI**  
 59275   175,00 €\*










**Diesellok SU45 PKP Ep. V**  
 96314   199,00 €\*  
 96315    309,00 €\*











**Diesellok SU46 PKP Ep. V**  
 52874   219,00 €\*  
 52875    334,00 €\*





















**Diesellok NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI**  
 52504   229,00 €\*  
 52505    PIKO TrainSound® onboard 345,00 €\*  
 52506    PIKO TrainSound® onboard 345,00 €\*



**Diesellok My DSB Ep. III**  
 52501   229,00 €\*  
 52502    PIKO TrainSound® onboard 345,00 €\*  
 52503    PIKO TrainSound® onboard 345,00 €\*

# PIKO wird 75 Jahre!



Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!



Unser besonderes Jubiläumsmodell:

**Überraschungsdesign**



59761 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum

169,00 €\*

Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 450 im H0 Hauptkatalog 2024 oder online auf [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de))!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT) finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!**

## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.




**Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV**

**58146 Gleichstrom**

**380,00 €\***

 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

**500,00 €\***

 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

**500,00 €\***

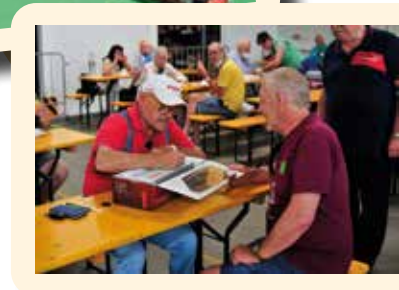


Foto: Hans-Joachim Müller

# METROPOLITAN



FORM NEU  
2024

II / 2024



**Das Vorbild:**

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

**Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.**

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin H0 Sortiment!

Wagen: Apmz 116.2

Wagen: Apmz 116.4

Wagen: Apmz 116.4

Wagen: Apmkz 116.6



**28350 4tlg. Personenwagen-Set Metropolitan DB AG Ep. V**

399,00 €\* **Für alle Sitzwagen gilt:**

**Für den Steuerwg. gilt:**

**Für den Steuerwg. gilt:**

Wagen: Apmkz 116.6

Wagen: Apmkz 116.6

Wagen: Apmz 116.0



**Zugset Metropolitan: BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V**

58150

649,00 €\* **Für den Steuerwg. gilt:**

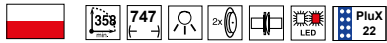
58151 **PIKO TrainSound® onboard**

759,00 €\* **Für den Steuerwg. gilt:**



Foto: Wojciech Nowak

I / 2024



### Triebzug EN57 PR Ep. V

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 51458 |  | 429,00 €* |
| 51459 |  | 539,00 €* |

PIKO TrainSound® onboard



Foto: Damian Szarek

IV / 2024



### Triebzug EN57 KM Ep. VI

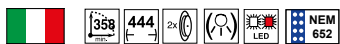
- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 51460 |  | 429,00 €* |
| 51461 |  | 539,00 €* |

PIKO TrainSound® onboard



Foto: Emmemodells/Daniela Maccari

IV / 2024



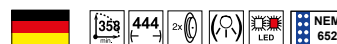
### Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ATR 115 Ferrovial Nord Milano Ep. VI

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59126 |  | 299,00 €* |
|-------|--|-----------|



Foto: Gerhard Hohl

III / 2024



### Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ HLB Ep. VI

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59138 |  | 299,00 €* |
| 59139 |  | 409,00 €* |
| 59038 |  | 409,00 €* |



Foto: G. Stahl



III / 2024



### E-Triebwagen GTW 2/6 THURBO bwegt Ep. VI

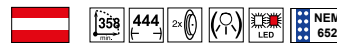
- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 27503 |  | 329,00 €* |
| 27504 |  | 439,00 €* |
| 27505 |  | 439,00 €* |



Foto: StB Lukas Kriwetz



III / 2024



### Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ StB Ep. VI

- |       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 59127 |  | 329,00 €* |
| 59128 |  | 439,00 €* |
| 59129 |  | 439,00 €* |

IV / 2024



Foto: Abellio GmbH



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ Abellio Ep. VI

59515		269,00 €*
59516		379,00 €*
59315		379,00 €*

II / 2024



Jetzt in  
IC-Lackierung!

59679 Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI  
↳ # 56060

69,99 €\*

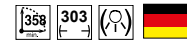


Abbildung zeigt #59675

II / 2024

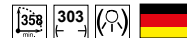
Abbildung zeigt #59677

II / 2024



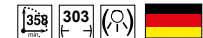
59675 Personenwng. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV  
59676 Personenwng. Apmz 121 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV,  
andere Wagennummer

69,99 €\*  
69,99 €\*



59677 Personenwng. Avmz 111 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV  
59678 Personenwng. ARmz 211 TEE Merkur 1. Kl. DB Ep. IV

69,99 €\*  
69,99 €\*



# PERSONENWAGEN



Foto: Arnoud Doolaar





III / 2024  
**97645 Personenwagen**  
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  







Foto: Arnoud Doolaar









III / 2024  
**97646 Personenwagen**  
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024  
**97647 Personenwagen**  
 ICR 1. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  









**97648 Personenwagen**  
 ICR 1. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024  
**97666 Personenwagen**  
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  







Foto: Marc Reerink







III / 2024  
**97665 Personenwagen**  
 ICR 2. Klasse NS Ep. VI  
 # 56061 63,99 €\*  







Foto: Arnoud Doolaar

III / 2024  
**Steuerwagen ICR**  
 2. Klasse NS Ep. VI  
 97654 119,00 €\*  
 97655 169,00 €\*  

## Moderne IC Wagen mit Graffiti

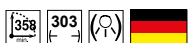
IV / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



**58847 Personenwagen Bvmmz 187**  
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti  
# 56061

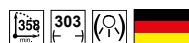


69,99 €\*  
# 56061

IV / 2024



**58848 Personenwagen Bpmz 284**  
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti  
# 56061

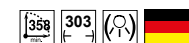


69,99 €\*  
# 56061

IV / 2024



**58849 Personenwagen Apmz 126**  
1. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti  
# 56061



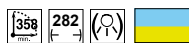
69,99 €\*  
# 56061

III / 2024



**58561 Schlafwagen Y-Wagen UZ Ep. V**  
# 56060

87,99 €\*  
# 56060

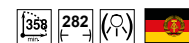


III / 2024



**58562 Speisewagen Y-Wagen DR Ep. IV**  
# 56060

74,99 €\*  
# 56060

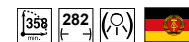


II / 2024



**58278 3er Set Personenwagen Y-Wagen 2x 2. Klasse & 1x 1. Klasse DR Ep. IV**  
# 56060

232,00 €\*  
# 56060







II / 2024

Foto:  
VEB Waggonbau Bautzen,  
Sammlung Ing. Ivo Mahel

58563 Speisewagen WLAB ČSD Ep. IV, blau  
# 56060

87,99 €\*



II / 2024

58564 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse  
Najbrt ČD Ep. V  
# 56060

79,99 €\*



II / 2024

58565 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse  
Najbrt ČD Ep. V  
# 56060

79,99 €\*



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

Steuerwagen Wittenberger Kopf  
2. Klasse GfF Ep. VI

Für alle DC Wagen gilt:

Für alle AC Wagen gilt:

58526 119,00 €\*  
 58527 164,00 €\*



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

23600 Nahverkehrswagen n-Wagen  
2. Klasse GfF Ep. VI  
# 56060

59,99 €\*



I / 2024

Foto: Marcel Wieder, GfF

23601 Nahverkehrswagen n-Wagen  
1./2. Klasse GfF Ep. VI  
# 56060

59,99 €\*

# PERSONENWAGEN


III / 2024



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



58508 Personenwagen x-Wagen 2. Klasse S-Bahn  
DB AG Ep. V, mit Graffiti


358 282 (P)   
64,99 €\*

IV / 2024



Foto: Piotr Kilanowski


97185 Speisewagen 113A PR Ep. VI  
t # 56060

358 282 (P)   
69,99 €\*

III / 2024



97180 Personenwagen 112A PKP Ep. V  
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €\*

III / 2024



97181 Personenwagen 111A PKP Ep. V  
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €\*

III / 2024



97182 Personenwagen 111A PKP Ep. V  
t # 56060


358 282 (P) 

69,99 €\*

III / 2024



97183 Speisewagen 113A PKP Ep. V  
t # 56060

358 282 (P) 

69,99 €\*

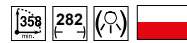
# PERSONENWAGEN

III / 2024



**97184 Liegewagen 110A PKP Ep. V**  
# 56060

69,99 €\*

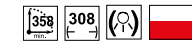


I / 2024



Foto: Pawel Czech

**53117 Doppelstockswagen Polregio Ep. VI**  
# 56061



59,99 €\*

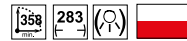
Passende Ergänzung  
zu Start-Set #57114

I / 2024



**96662 Personenwagen 120A PKP Ep. V**  
# 56060

64,99 €\*

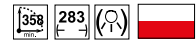


I / 2024



**96663 Personenwagen 120A PKP Ep. V**  
# 56060

64,99 €\*

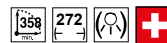


II / 2024



**96764 Personenwagen EW I 1. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift**  
**96765 Personenwagen EW I 2. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift**  
# 56063

87,99 €\*



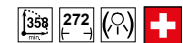
87,99 €\*

II / 2024



**96779 Speisewagen EW I Self-Service SBB Ep. IV**  
# 56063

92,99 €\*








FORM NEU  
2024

IV / 2024



Foto: S. Frank

- |   |   |          |
|---|---|----------|
|  | 58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI   | 79,99 €* |
|  | 58294 2er Set Teleskophaubenwagen DB Ep. IV         | 79,99 €* |
|  | 58295 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV         | 84,99 €* |
|  | 58296 2er Set Teleskophaubenwagen Transwaggon Ep. V | 79,99 €* |
|  | 58297 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. V         | 84,99 €* |

### Das Vorbild:

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Das Fahrzeug verfügte über fünf Mulden im Untergestell, das Platz für Coils mit einem Einzelgewicht von bis zu 45t bot. Die aus Aluminium gefertigten Schutzhauben lassen sich von beiden Seiten aus bedienen und geben immer 2/3 des Laderaums frei.

Da der Prototyp zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen.

### Das Modell:

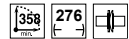
In gewohnt hoher Qualität hat PIKO diesen bekannten und optisch ansprechenden Güterwagen ins Modell übertragen. Mit viel Liebe zum Detail wurden verschiedene Ausführungen des Wagens maßstäblich umgesetzt. Das Modell besticht durch zahlreiche einzeln angesetzte Teile und einen detailliert ausgestalteten Wagenboden.

FORM NEU  
2024

IV / 2024



Foto: S. Frank



Typischer Spezialwagen für  
den Transport von Blechen.

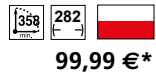
Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die von LHB, Waggonbau Dessau und Niesky geliefert wurden und als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. So erhielten 750 Wagen für den Transport von Aluminium Gummimatten für die Mulden, andere wiederum bekamen eine Festlegeeinrichtung für ungebündelte Coils. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722. Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

Die Proportionen des Vorbildes werden durch feinsten Spritzguss vorbildgerecht umgesetzt und zeugen von Werkzeugbau auf höchstem Niveau. Dank des hohen Eigengewichts verfügt der Wagen über hervorragende Laufeigenschaften. Abgerundet wird das Gesamtbild durch saubere Lackierung und feinste Bedruckung.

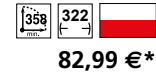
# GÜTERWAGEN



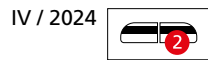
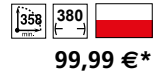
**58285 2er Set Niederbordwagen**  
401Zp PKP Cargo Ep. VI  
t # 56061



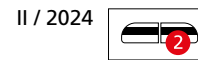
**58280 2er Set Offener Güterwagen Eaos**  
DB Schenker Rail Polska Ep. VI  
t # 56061



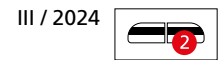
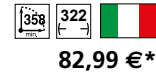
**58286 2er Set Gedeckter Güterwagen**  
401Ka PKP Ep. IV  
t # 56061



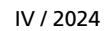
**58289 2er Set Hochbordwagen Eaos**  
ÖBB Ep. V  
t # 56061



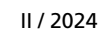
**58287 2er Set Offener Güterwagen Eaos**  
FS Ep. V, mit Kohleladung  
t # 56061



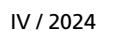
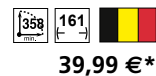
**58279 2er Set Offener Güterwagen Eaos**  
Rübenverkehr CH VTG Ep. VI  
t # 56061



**58290 Großraumgüterwagen ČSD Ep. IV**  
t # 56061



**58493 Hochbordwagen Eaos**  
SNCB Ep. V  
t # 56061



**58418 Flachwagen 401Zb PKP-PLK**  
Ep. VI  
t # 56061

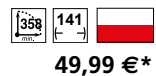




Foto: Grzegorz Gransicki

58283 2er Set Kesselwagen 406Rb  
PCC Ep. VI

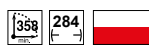
358 284   
124,00 €\*



Foto: Ryszard Boduszek

58284 2er Set Kesselwagen 406Ra  
PKP Ep. VI


358 284   
124,00 €\*



Foto: Christian Ochsner

24614 Chemiekesselwagen GATX ChemOil  
NL Ep. VI; t # 56061

358 189   
64,99 €\*



24608 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI  
t # 56061

358 189   
59,99 €\*



24615 Taschenwagen T3000e  
GATX Ep. VI, ohne Ladung  
t # 56061

358 393   
100,00 €\*

III / 2024

II / 2024




24605 Taschenwagen T3000e Fixemer + Dissegna  
Hupac Ep. VI  
t # 56061

110,00 €\* 



24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI,  
mit zwei Containern; t # 56061


110,00 €\* 

# GÜTERWAGEN

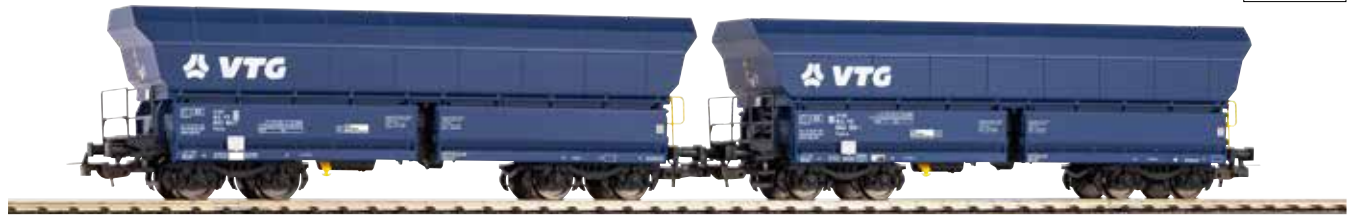
III / 2024



54679 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. V  
# 56061

358 153   
49,99 €\*

IV / 2024



58282 2er Set Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI  
# 56061

96,99 €\*

358 306 

I / 2024



54699 Zementilowagen Ucs DR Ep. IV,  
mit Flicker  
# 56060


358 106   
59,99 €\*

IV / 2024



58291 2er Set Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI  
# 56061


99,99 €\*

358 306 

I / 2024



24609 Druckgaskesselwagen VTG  
DB AG Ep. V, mit Sonnendach  
# 56061

358 223   
64,99 €\*

I / 2024



24618 Druckgaskesselwagen Kosangas  
DSB Ep. IV  
# 56061

358 223   
69,99 €\*

I / 2024



24622 Druckgaskesselwagen Nacco  
NL Ep. VI, mit Sonnendach  
# 56061

358 223   
69,99 €\*



**54639 Mittelselbstentladewagen**  
Tanoos „Railion“ NS Ep. VI  
# 56061



56,99 €\*  
# 56061



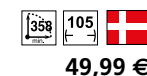
**24616 Selbstentladewagen ÖBB Ep. V**  
# 56060



49,99 €\*  
# 56060



**24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV**  
# 56060

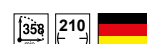
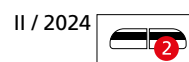


49,99 €\*  
# 56060

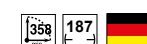


**58281 2er Schüttgutwagen Fc Press Ep. VI**  
# 56060

99,99 €\*  
# 56060



**58438 Silowagen Uacns Dyckerhoff Ep. VI**  
# 56061



69,99 €\*  
# 56061



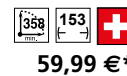
**24610 Stammholztransportwagen**  
Roos-t642 RSBG Ep. VI,  
mit Echtholzladung; # 56061



69,99 €\*  
# 56061



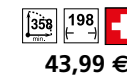
**96698 Panzertransportwagen**  
CH-LBA Ep. V  
# 56060



59,99 €\*  
# 56060



**24612 Schiebewandwagen**  
Habillns SBB Ep. VI  
# 56060



43,99 €\*  
# 56060



# GÜTERWAGEN



II / 2024

Foto: Michal Hašek

**58292** 2er Set Schiebeplanenwagen  
VKS Ep. VI  
# 56061

**88,99 €\***



IV / 2024

**24611** Schiebeplanenwagen  
Shimmns DB AG Ep. VI  
# 56061

**40,99 €\***



**Wieder da...**

I / 2024

**54393** Schiebeplanenwagen LogServ  
DB AG Ep. V  
# 56061

**40,99 €\***



IV / 2024

**58288** 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI  
# 56061

**88,99 €\***



IV / 2024

**24617** Schiebeplanenwagen  
Shimmns RCA Ep. VI  
# 56061

**43,99 €\***



IV / 2024

**24621** Schiebeplanenwagen  
SNCB Ep. VI  
# 56061

**43,99 €\***

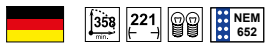


II / 2024

**24613** Knickesselwagen Chemoil Wascosa Ep. VI  
# 56061

**64,99 €\***

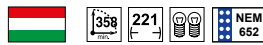
I / 2024



**Elektrolokomotive Taurus  
Deutschland Ticket Ep. VI**

57927 79,99 €\*  
57827 129,00 €\*

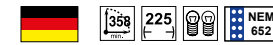
III / 2024



**Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. VI**

57928 82,99 €\*

I / 2024

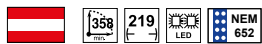


**Elektrolokomotive BR 189 DB AG Ep. VI**

57968 130,00 €\*  
57868 180,00 €\*



IV / 2024

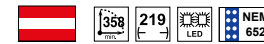


**Diesellokomotive Rh 2016 GKB Ep. VI**

57999 115,00 €\*  
57899 165,00 €\*



II / 2024

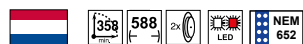


**Diesellokomotive ER20 Alpha Trains Ep. VI**

27500 115,00 €\*  
27501 225,00 €\*  
27502 225,00 €\*



II / 2024



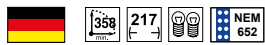
**Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. III**

57576 155,00 €\*  
57577 280,00 €\*  
57376 280,00 €\*



II / 2024

Foto: Archiv Stahlwerk Thüringen GmbH

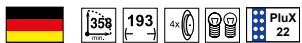


**Diesellokomotive TRAXX Stahlwerk Thüringen Ep. VI**

57545 109,00 €\*  
 57345 160,00 €\*

Neu mit  
PluX22-Schnittstelle

IV / 2024



**Schleppenderlok G7.1 KPEV Ep. I**

57563 159,00 €\*  
 57363 220,00 €\*

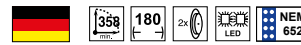
I / 2024



57635 Personenwagen PKP Ep. IV  
 † # 56060



I / 2024

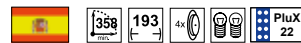


**Diesellokomotive G1700 Schwebbau Ep. VI**

59177 140,00 €\*  
 59077 190,00 €\*

Neu mit  
PluX22-Schnittstelle

II / 2024



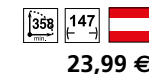
**Schleppenderlok G7.1 Norte Ep. III**

57564 164,99 €\*

I / 2024



57636 Personenwagen BT ÖBB Ep. IV  
 † # 56060



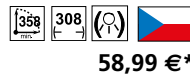
III / 2024

III / 2024

III / 2024



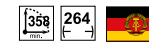
53118 Doppelstockwagen ČD Ep. V  
# 56061



58,99 €\*  
\*



58690 Personenwagen DR Ep. IV  
# 56060



35,99 €\*  
\*



97629 Personenwagen MÁV Ep. V-VI  
# 56060



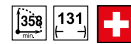
40,99 €\*  
\*

III / 2024

I / 2024



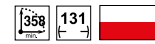
54316 Niederbordwagen SBB Ep. IV  
# 56060



16,99 €\*  
\*



54317 Niederbordwagen PKP Ep. IV  
# 56060



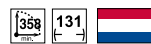
16,99 €\*  
\*

I / 2024

I / 2024



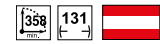
54318 Niederbordwagen NS Ep. III  
# 56060



16,99 €\*  
\*



54315 Rungenwagen R ÖBB Ep. III  
# 56060



18,99 €\*  
\*

IV / 2024



54329 Güterzugbegleitwagen Pwg14  
KPEV Ep. I  
↔ # 56060



22,99 €\*  
↔ # 56060

IV / 2024



27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II  
↔ # 56060



22,99 €\*  
↔ # 56060

IV / 2024



27711 Kesselwagen Etra AG SBB Ep. IV  
↔ # 56060

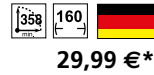


23,99 €\*  
↔ # 56060

III / 2024



27705 Gedeckter Güterwagen  
„Nordwolle“ DB AG Ep. VI  
↔ # 56061



29,99 €\*  
↔ # 56061

IV / 2024



27707 Gedeckter Güterwagen  
„Rapid“ SBB Ep. IV  
↔ # 56061



31,99 €\*  
↔ # 56061

III / 2024



27721 Gedeckter Güterwagen  
Sersa SBB Ep. VI  
↔ # 56061

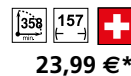


31,99 €\*  
↔ # 56061

II / 2024



27710 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V, pink  
↔ # 56060



23,99 €\*  
↔ # 56060

I / 2024



27718 Offener Güterwagen Eaos ČD Cargo Ep. VI  
↔ # 56060



23,99 €\*  
↔ # 56060

III / 2024



27712 Kesselwagen OEVA ÖBB Ep. V  
 t # 56060



23,99 €\*

IV / 2024



27713 Kesselwagen DSM NS Ep. IV  
 t # 56060



23,99 €\*

IV / 2024



27714 Melassewagen DDSF Ep. III  
 t # 56060



23,99 €\*

II / 2024



27715 Kesselwagen ESSO DSB Ep. III,  
 mit Bremserhaus; t # 56060



23,99 €\*

III / 2024



27717 Kesselwagen MLÉKO ČSD Ep. III  
 t # 56060



23,99 €\*

III / 2024



54688 Kesselwagen SNCB Ep. III,  
 mit Bremserhaus; t # 56060



23,99 €\*

II / 2024



27709 Containerwagen mit 2x20'  
 VEB PIKO DR Ep. IV; t # 56061



39,99 €\*

III / 2024



27719 Containerwagen mit 1x40'  
 ČD Ep. V; t # 56061



36,99 €\*

I / 2024



27720 Containerwagen mit 1x40'  
 DSB Ep. V; t # 56061



36,99 €\*

III / 2024



Foto Lok: Grzegorz Gransicki  
Foto Wagen: Damian Sikorski

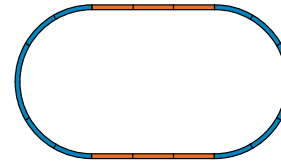
**57114 Start-Set Diesellok Sm42 mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Persoenwagen Polregio Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung** 169,99 €\*  
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 760 mm

**Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm                  | 1 x 55270 Anschluss-Clip      |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm                    | 1 x 55499 H0 Aufgleiser       |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x Fahrregler                |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip         | 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA) |



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

**inklusive  
A-Gleis mit Bettung**

**57115 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

164,99 €\*  
III / 2024

III / 2024



Länge des Zuges: 1013 mm



**96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**

189,99 €\*  
I / 2024

I / 2024



Länge des Zuges: 688 mm



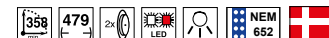


11/2024

Foto: Ole Munk Plum

## Dieseltriebwagen Desiro Lokaltog Ep. VI

52973		312,00 €*
52974		415,00 €*
52975		415,00 €*



53124 Doppelstock-Gliederzug 5tlg. DGBe12 DR Ep. III  
 † # 56061

460,00 €\*



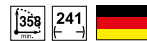
# PERSONENWAGEN

III / 2024



53178 Packwagen Dye974 DB Ep. IV  
# 56061

54,99 €\*



III / 2024



53179 Packwagen Pw4üe DR Ep. III  
# 56061

54,99 €\*

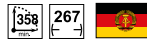


I / 2024



53353 Durchgangswagen B4mge DR Ep. III  
# 56061

71,99 €\*

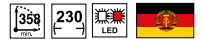


I / 2024



53182 Doppelstock Gepäckwagen De DR Ep. IV  
# 56061

105,00 €\* 



II / 2024

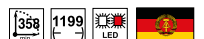


Abbildung zeigt #53198

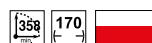
II / 2024

II / 2024

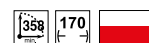
III / 2024



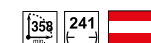
**53198** Abteilwagen  
2. Kl. PKP Ep. III  
**61,99 €\***  
53197 Durchgangswagen  
2. Kl. PKP Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56060



**53189** Gepäckwagen PKP Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56060



**53199** Gepäckwagen Ds ÖBB Ep. III  
**59,99 €\***  
# 56061



II / 2024

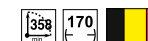
IV / 2024



**53284** Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse  
ČSD Ep. III  
**64,99 €\***  
# 56061



**53185** Abteilwagen 3. Klasse  
SNCB Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56062



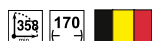
IV / 2024

IV / 2024

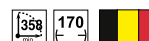
IV / 2024



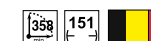
**53186** Abteilwagen 2. Klasse  
SNCB Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56062



**53187** Abteilwagen 2./3. Klasse  
SNCB Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56062



**53188** Packwagen SNCB Ep. III  
**61,99 €\***  
# 56062

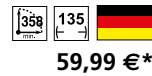


# GÜTERWAGEN



IV / 2024

**54457 Kalkkübelwagen**  
Rübeland Fels Werke Ep. VI  
# 56061



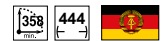
59,99 €\*



III / 2024

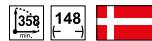
**28300 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK Ep. IV**  
# 56060

125,00 €\*



III / 2024

**24526 Selbstentladewagen Fals**  
I/S Vestkraft Ep. IV  
# 56060



41,99 €\*



II / 2024

**24510 Säuretopfwagen DB Ep. III,**  
mit Bremsenhaus  
# 56060

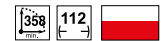


37,99 €\*



III / 2024

**24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV,**  
mit Bremsenhaus  
# 56060

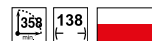


40,99 €\*

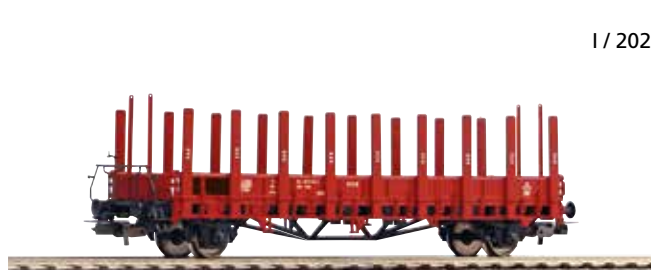


I / 2024

**24513 Rungenwagen ex Ulm PKP Ep. V**  
# 56061



36,99 €\*



I / 2024

**24528 Rungenwagen DSB Ep. III**  
# 56061

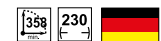


36,99 €\*



I / 2024

**24501 Flachwagen Rs Bauzug Ep. VI,**  
beladen mit Betonschwellenstapel  
# 56060



46,99 €\*

# GÜTERWAGEN

IV / 2024

III / 2024

I / 2024



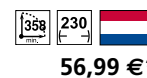
54686 Tragwagen Sgnss MITRAG Ep. V  
# 56060



56,99 €\*  
# 56060



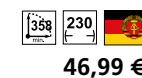
54687 Containertragwagen Sgnss  
NS Ep. VI, beladen mit 3 Containern  
# 56060



56,99 €\*  
# 56060



24500 Containertragwagen DR Ep. IV,  
beladen mit 3 DSR Containern  
# 56060



46,99 €\*  
# 56060

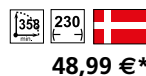
I / 2024

III / 2024

I / 2024



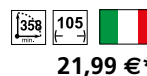
24527 Containertragwagen Rs DSB Ep. IV,  
beladen mit 3 Containern  
# 56060



48,99 €\*  
# 56060



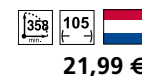
24535 Offener Güterwagen R.L.F. Ep. V  
# 56060



21,99 €\*  
# 56060



24522 Offener Güterwagen NS Ep. IV  
# 56060



21,99 €\*  
# 56060

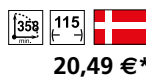
III / 2024

I / 2024

II / 2024



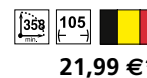
24529 Offener Güterwagen  
Elo DSB Ep. IV  
# 56060



20,49 €\*  
# 56060



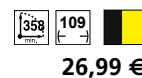
54305 Offener Güterwagen Typ I  
SNCB Ep. III  
# 56060



21,99 €\*  
# 56060



24532 Bananenwagen SNCB Ep. III  
# 56060



26,99 €\*  
# 56060

# GÜTERWAGEN

II / 2024

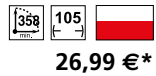
II / 2024

II / 2024

IV / 2024



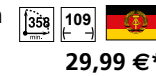
**24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III**  
t # 56060



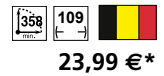
**24531 Fischwagen SNCB Ep. III, weiß**  
t # 56060



**24502 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III**  
t # 56060



**27716 Melassewagen Malterie du Chateau SNCB Ep. III; t # 56060**



II / 2024

IV / 2024



**28301 2er Set Güterwagen VS Ep. IV**  
t # 56060

**51,99 €\***



**24503 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I, mit Bremserhaus**  
t # 56061



**29,99 €\***

III / 2024

III / 2024

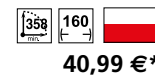
II / 2024



**24504 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV**  
t # 56061



**24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV**  
t # 56061



**24519 Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB Ep. IV**  
t # 56061



**40,99 €\***

Foto: Kjell Friberg

# GÜTERWAGEN



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

II / 2024

II / 2024

III / 2024



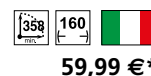
54328 Schienenreinigungswagen NS Ep. IV  
 ⚙ # 56061



52,99 €\*



54327 Schienenreinigungswagen FS Ep. V,  
 mit Graffiti, ⚙ # 56061



59,99 €\*



24520 Kühlwagen Bier ČSD Ep. III  
 ⚙ # 56060



49,99 €\*

I / 2024

I / 2024

I / 2024



24514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP  
 Ep. III, mit Bremserhaus  
 ⚙ # 56062



39,99 €\*



24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II  
 ⚙ # 56060



37,99 €\*



24506 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III  
 mit Bremserhaus; ⚙ # 56060



37,99 €\*

III / 2024

IV / 2024

IV / 2024



24524 Kühlwagen Frico NS Ep. III  
 ⚙ # 56060



36,99 €\*



24525 Gedeckter Güterwagen  
 "Koel- en Vrieshuizen" NS Ep. III  
 ⚙ # 56062



54,99 €\*



24507 Bierwagen "Zeltner" DB Ep. III  
 ⚙ # 56062



54,99 €\*

IV / 2024

III / 2024

II / 2024

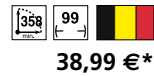
I / 2024



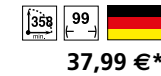
**24530 Hefewagen DDSF**  
DSB Ep. II  
☞ # 56062



**24534 Zementsilowagen**  
SNCB Ep. III  
☞ # 56060



**24511 Zementsilowagen**  
Soda DB AG Ep. V  
☞ # 56060



**54599 Bierwagen "Groschen"**  
DB Ep. III  
☞ # 56060



**29,99 €\***

I / 2024

I / 2024

II / 2024



**24508 Kesselwagen BP DB Ep. III**  
☞ # 56061



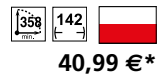
**37,99 €\***

**24509 Kesselwagen DR Ep. III,**  
mit Bremserhaus, ☞ # 56061



**37,99 €\***

**24515 Kesselwagen PKP Ep. IV**  
☞ # 56061



**40,99 €\***

II / 2024

I / 2024

I / 2024



**24518 Kesselwagen BP FS Ep. IV,**  
mit Bremserhaus, ☞ # 56061



**40,99 €\***

**24523 Kesselwagen NAM NS Ep. III**  
☞ # 56061



**40,99 €\***

**95754 PIKO Jahreswagen 2024**  
☞ # 56061




**39,99 €\***


# LOKOMOTIVEN AUS EUROPA AUF IHRER HO-ANLAGE

Farbenfroh und international - die Lokomotiven von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.




Elektrolok E 10 477 DB Ep. III   
> siehe Seite 10




Diesellok BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV   
> siehe Seite 21




Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV   
> siehe Seite 16




Elektrolok EU46 PKP Cargo Ep. VI   
> siehe Seite 14




Elektrolok BR 186 Railpool Ep. VI   
> siehe Seite 12




Diesellok BR 770 ČD Ep. V   
> siehe Seite 24



Elektrolok Rh 1293 ÖBB Ep. VI   
> siehe Seite 14



Diesellok M62 106 MÁV Ep. IV   
> siehe Seite 22

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Märklin® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen. Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA). fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



(www.piko.de)



4 015615 995241

Ihr Fachhändler: