

PIKO

Katalog 2022





Liebe PIKO Spur TT Freunde,

das Modellbahn hobby ist und bleibt ein wunderbarer Zeitvertreib. Wir haben im Jahr 2021 bei PIKO in Sonneberg und Chaschan intensiv daran gearbeitet, dass der Betrieb auf den Gleisen im Maßstab 1:120 abwechslungsreich bleibt. Dazu konnten wir Ihnen die Baureihe 83.10 in der Baugröße TT präsentieren und mit ihr nicht nur die Vielfalt auf den Gleisen erhöhen, sondern bei der Modellumsetzung neue Maßstäbe setzen.

Nicht weniger als neue Maßstäbe zu setzen haben wir uns auch für das Jahr 2022 vorgenommen! Die Škoda-Lokomotiven der Reihe S499.1 gehören sicherlich zu den markantesten Drehgestell-Elektroloks in Europa. Das unvergleichliche Design der als „Laminátka“ bekannten Maschinen haben wir minutiös in die Baugröße TT übertragen. Die detailreiche Nachbildung und die aufwendige Farbgebung machen die Lok zu einem wahren Augenschmaus.

Die Tücke liegt bekanntlich im Detail und manch ein Problem auf der Modellbahn lässt sich nur mit dem passenden Werkzeug entdecken. Bei der Erfassung aller wichtigen Parameter, die eine Modellbahnanlage ausmachen, unterstützt Sie künftig unser digitaler Messwagen: Steigungen, Radien und zurückgelegte Strecke können Sie damit komfortabel auf Ihrem Smartphone oder Tablet und passender App auswerten.

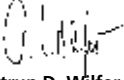
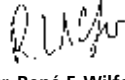
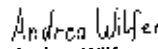
Natürlich wird auch die Farbvielfalt 2022 wieder groß sein. So dürfen sich die Freunde der Epoche III auf ein Modell der Baureihe 83.10 freuen. Die Fans der modernen Bahn haben wir mit attraktiven neuen Varianten des Siemens Vectron bedacht. Die 2021 neu konstruierten Güterwagen der Gattung G02 erscheinen in verschiedenen Bedruckungen, etwa der Tschechoslowakei. Wenn Sie die Neugier gepackt hat, dann blättern Sie doch mal den neuen TT-Katalog durch.

Besonders freut es uns, Sie dieses Jahr wieder persönlich begrüßen zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ am 18. Juni gibt Gelegenheit einen Blick in unsere Hallen zu werfen und die Entstehung unserer Modelle zu bestaunen.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, H0, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO>, Modellbahn oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.


 Ortrun D. Wilfer
 
 Dr. René F. Wilfer

 Andrea Wilfer

LOKOMOTIVEN 6

Dampflokomotiven.....	6
Elektrolokomotiven	8
Diesellokomotiven	14
Triebzüge	27

WAGEN 29

Personenwagen	29
Güterwagen	31

ZUBEHÖR 36

PIKO SmartDecoder 5.1	36
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	37
Decoder.....	38
Stromabnehmer	38
Sonstiges Zubehör	38
Glossar	39

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
 Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix / Arizona (USA)
 mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
 ** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III > siehe Seite 33

Gedekte Güterwagen der Gattung G02 verkehrten über Jahrzehnte hinweg in Güterzügen durch ganz Europa.



47460 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V > siehe Seite 9

Die Maschinen der BR 150 bewährten sich im schweren Güterzugdienst auf steigungsreichen Strecken ausgezeichnet.



47120 Dampflokom BR 83.10 DR Ep. IV > siehe Seite 7

Mit der Baureihe 83.10 schuf die Deutsche Reichsbahn in ihrem Neubauprogramm eine Maschine für den Einsatz auf Nebenstrecken.

Das Vorbild:

Zu den auffälligsten Elektroloks Europas zählen die Maschinen vom Typ Škoda 47E, die an die Staatsbahn der Tschechoslowakei geliefert wurden. Das gefällige Erscheinungsbild ist geprägt durch die abgerundeten Führerstände mit den großen Fenstern. Der Lokkasten wurde aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt – ein Novum. Von den Unterbaureihen S 499.0 und S 499.1 beschaffte die ČSD ab 1968 insgesamt 145 Exemplare, davon 120 Maschinen der Gattung S 499.0 und

25 Stück der schnelleren S 499.1 mit geänderter Getriebeübersetzung. Ab 1988 wurden die bis zu 3200 kW leistenden Maschinen in der Baureihe 240 geführt. Nach dem Ende der Tschechoslowakei verblieb die Mehrheit der Loks bei der ŽSR, die sie bis heute vor allen Zugattungen einsetzt. Die Maschinen der ČD sind hingegen primär im Güterverkehr anzutreffen und dementsprechend dem Geschäftsbereich ČD-Cargo zugeordnet.



Foto: Škoda Transportation

Das Modell:

Erstmalig erscheint die formschöne „Laminátka“ von PIKO in der Baugröße TT. Die Anmut der Maschine wurde hervorragend in den Maßstab 1:120 übertragen und ein absolut stimmiges Gesamtbild geschaffen. Die vielen attraktiven Details, wie etwa die Oberlichter im Maschinenraum, wurden elegant umgesetzt und die stark gliedernde Linienführung des Lokkastens durch scharfe Gravuren visualisiert. Präzise nachgebildet wurden technische Elemente wie die Drehgestelle. Die farbenfrohe Lackierung des

Vorbilds, samt dynamisch wirkender Zierelemente, steht der Lok auch im Modell ausgezeichnet. Angetrieben wird die „Laminátka“ durch einen kräftigen Mittelmotor mit zwei Schwungmassen, der auf alle vier Achsen der Lok wirkt. Die mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung in den Farben Rot und Weiß ist selbstverständlich in zeitgemäßer LED-Technik ausgeführt. Zur einfachen und schnellen Nachrüstung eines Digitaldecoders besitzt die Lok eine Next18-Schnittstelle.

Für alle E-Lok BR S 499.1 gilt:

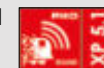


Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 38)



#46549 PSD XP 5.1 S BR S 499.1
Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Soundversionen gilt
zusätzlich:



PIKO TrainSound® onboard

FORM NEU
2022

1/2022



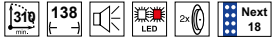
BR S 499.1
ČSD

 47540 Elektrolok BR S 499.1 ČSD IV
 47541 Elektrolok / Sound BR S 499.1 ČSD IV, inkl. PSD XP 5.1 S

230,00 €*
340,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle BR 55 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 38)



#46540 PSD XP 5.1 S BR 55
Next18 (siehe Seite 38)



47104 Dampflokomotive BR 55 DB Ep. III

225,00 €*



47105 Dampflokomotive BR 55 PKP Ep. III

245,00 €*



47106 Dampflokomotive BR 431 MAV Ep. III

245,00 €*



47100 Dampflokomotive BR 55 DR Ep. III

225,00 €*

47101 Dampflokomotive / Sound BR 55 DR Ep. III

335,00 €*

NEU
2022

IV/2022



47107 Dampflokomotive BR 55 Parteitag DR Ep. III

225,00 €*



47103 Schleppenderlok BR 413.073 ČSD Ep. II-III

245,00 €*

FORM VARIANTE

2022

III/2022



Foto: Gerhard Illner / Sammlung Robin Garn

47122 Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. III

260,00 €*
370,00 €* (with sound)

47123 Dampflokomotive/Sound BR 83.10 DR III



47120 Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

260,00 €*
370,00 €* (with sound)

47121 Dampflokomotive/Sound BR 83.10 DR IV

Für die BR 83.10 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 38)



#46550 PSD XP 5.1 S BR 83.10
Next18 (siehe Seite 38)



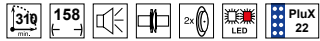
Das Vorbild:

Im Jahr 1950 begann LEW Hennigsdorf mit der Entwicklung einer zeitgemäßen Nebenbahndampflokomotive. Bis zur Auslieferung der Prototypen sollten noch fünf Jahre vergehen. Schon bei den Versuchsfahrten zeigten sich bei der neuen BR 83.10 konstruktive Mängel und Probleme bei der Fertigungsqualität. Da jedoch kurz darauf die Auslieferung der Serienloks begann, konnten nicht mehr alle Änderungswünsche umgesetzt werden. Bis Oktober 1955 wurden 27 Maschinen in Dienst gestellt und in den Direktionen Halle/Saale und Magdeburg stationiert. Bei Einsätzen auf Nebenbahnen, überzeugte die 83.10 oftmals zumindest mit ihren Laufleistungen und sehr guter Beschleunigung. Die interessante Konstruktion, die sich im Betriebsdienst durchaus bewährte, stellt einen wichtigen Meilenstein in der Geschichte der Deutschen Reichsbahn dar. Die letzten Exemplare wurden 1972 abgestellt.

Das Modell:

Mit der PIKO BR 83.10 gibt es erstmals ein Modell dieses außergewöhnlichen Loktyps in der Nenngröße TT. Der Besonderheit des Vorbildes entsprechend, darf sich das feinst detaillierte PIKO Modell als herausragende Lokomotive präsentieren. Die markante Maschine überzeugt durch die gelungene Umsetzung der Vorbildproportionen und wartet mit zahlreichen extra angesetzten Teilen auf. Die feinen Speichenräder, die filigrane Steuerung sowie die detailverliebte Führerstandsinneneinrichtung samt Feuerbüchsenbeleuchtung lassen die Lok zu einem Blickfang auf der Anlage werden. Für weitere Effekte sorgen Führerhaus- und Fahrwerksbeleuchtung. Der starke Motor schafft in Kombination mit zwei verbauten Haftreifen ausreichende Zugkräfte zur Bespannung vorbildgerechter Zugzusammenstellungen.

Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP 5.1 PluX22
(siehe Seite 38)



#46547 PSD XP 5.1 S BR 187
PluX22 (siehe Seite 38)



47455 Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI

177,00 €*



47453 Elektrolok BR 187 LTE Ep. VI

177,00 €*

NEU
2022

II/2022



47457 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI

177,00 €*



47450 Elektrolok BR 187 Bombardier
Transportation Kassel BTK/BLS Cargo Ep. VI

177,00 €*

FORM VARIANTE

2022

III/2022



Foto: Alex Gerlach

47458 Elektrolok BR 388 ČD Cargo Ep. VI
 47459 Elektrolok / Sound BR 388 ČD Cargo Ep. VI

177,00 €*
287,00 €*

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



ELEKTROLOK BR 150/BR 151



Das Modell:

Mit der Baureihe 150 offeriert PIKO einen Bundesbahn-Klassiker in der Nenngröße TT, dessen Formgebung hervorragend getroffen wurde. Mit Akribie wurde ein detailverliebtes Modell geschaffen, das durch die Features wie Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeden Technikfreund überzeugen wird. Die hohe Zugkraft unterstützen

neben dem erheblichen Eigengewicht zwei Haftreifen. Das Modell verfügt über bewährte PIKO Standards, darunter eine Next18-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel. Mit der Baureihe 151 führt PIKO auch die Nachfolgetype im TT-Sortiment, eine Lok die wie keine andere den Güterverkehr der Bundesbahn geprägt hat.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

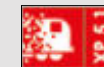


Für die BR 150/151 gilt:

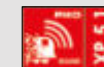


Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18 (siehe Seite 38)



#46548 PSD XP 5.1 S BR 150 Next18 (siehe Seite 38)



47460 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V
 47461 Elektrolok/Sound BR 150 DB AG Ep. V

195,00 €*
 305,00 €*
 ✘ ✘



47462 Elektrolok BR 150 blaubeige DB AG Ep. V
 47463 Elektrolok/Sound BR 150 blaubeige DB AG Ep. V

195,00 €*
 305,00 €*
 ✘ ✘

FORM VARIANTE

2022

IV/2022



47464 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV
 47465 Elektrolok/Sound BR 150 DB Ep. IV

195,00 €*
 305,00 €*
 ✘ ✘

NEU

2022

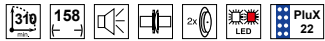
III/2022



47207 Elektrolok BR 151 LDK Ep. VI

102,00 €*
 ✘ ✘

Für alle Vectron BR 193 gilt:



Das Modell:

Mit den TT-Modellen des Vectrons erfüllt PIKO den Wunsch nach modernster Lokomotivtechnik. Die TT-Modelle zeichnen sich durch ihre absolute Vorbildtreue aus und berücksichtigen hierbei auch Detailunterschiede. Die Lokomotiven sind mit kräftigen Motoren und je zwei Schwungmassen ausgestattet. Die vier angetriebenen Achsen verfügen über zwei diagonal angeordnete Haftreifen auf den jeweils inneren Achsen der Drehgestelle. Die Modelle besitzen PluX22-Schnittstellen und sind für den Digitalbetrieb inklusive Soundnachrüstung vorgesehen. Das Durchfahren von Radien von bis zu 310 mm ist mit dem Vectron von PIKO problemlos möglich.

INFO

- › Motor mit 2 Schwungmassen
- › Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Dachstromabnehmer aus Metall



47384 Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI, mit 4 Stromabnehmern

187,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



NEU
2022
IV/2022

47391 Elektrolok Vectron DB AG Ep. VI

187,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP 5.1 PluX22
(siehe Seite 38)



#46545 PSD XP 5.1 S Vectron
PluX22 (siehe Seite 38)



NEU
2022
II/2022

47390 Elektrolok Vectron Metrans Ep. VI

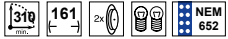
187,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Unter der Bezeichnung Vectron entwickelte Siemens Mobility ab 2007 eine konzeptionelle Plattform für Diesel-, Elektro- und Hybridlokomotiven. Ab 2012 geliefert, entstand mit dem Vectron eine lokomotivtechnische Basisinnovation, die Bewährtes mit zukunftsorientierten Strategien verbindet. Die Elektrolokvarianten des Vectrons mit ihren unterschiedlichen technischen Anwenderpaketen sind den Baureihen 191 bis 193 zugeordnet.

Für alle Tauri gilt:



47436 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI

96,99 €*



47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI

96,99 €*

INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Hohe Zugkraft
- › Schnittstelle nach NEM 652
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

Das Modell:

Das PIKO TT-Modell punktet mit stimmigen Proportionen, authentischer Lackierung und lupenreiner Bedruckung. Zahlreiche Teile sind extra angesetzt. Der Motor treibt alle vier Achsen an, zwei Schwungmassen sorgen für Gleichlauf. Auf den innen laufenden Achsen sitzen in diagonaler Anordnung zueinander Räder mit Haftreifen. Die Lok besitzt mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und eine Digitalschnittstelle nach NEM 652.



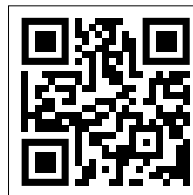
47438 Elektrolok BR 182 DB AG Ep. VI

96,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



In diesem Jahr dürfen wir Sie endlich wieder in unserem Werk in Sonneberg willkommen heißen und mit Ihnen gemeinsam am 18. Juni 2022 den 12. "Tag der Offenen Tür" (TOFT) feiern. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch rechtzeitig über die jeweils geltenden Bestimmungen in Bezug auf Covid19 (siehe QR Code rechts).



Weitere Informationen zum TOFT sowie das Anmeldeformular finden Sie hier:



Erleben Sie hautnah unser breites Sortiment der vier Spurgrößen G, H0, TT und N, schauen Sie unseren Mitarbeitern in der Produktion der Gartenbahnartikel über die Schulter und treten Sie in regen Austausch mit unseren Konstrukteuren. Am „Tag der Offenen Tür“ werden Sie natürlich auch wieder die Möglichkeit haben, attraktive Sondermodelle sowie vergünstigte 2. Wahl Artikel zu erwerben. Auch für unsere kleinen Gäste halten wir neben einer großen Hüpfburg eine Reihe weiterer, spannender Aktivitäten bereit. Für Ihr leibliches Wohl ist mit Thüringer Spezialitäten sowie kalten und warmen Getränken bestens gesorgt.

Um die Anreise zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen, bieten wir Ihnen für den Weg nach Sonneberg eine Auswahl stilechter Sonderzüge (siehe Information rechts). Natürlich können Sie auch mit der „normalen“ Bahn anreisen. Vom Bahnhof Sonneberg bringt Sie ein kostenloser Bus-Shuttle zum PIKO Gelände.

Für unsere Gäste, die mit dem Auto anreisen, stehen in der Nähe ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie zum Anmeldeformular für den "Tag der Offenen Tür" am 18.06.2022. Bitte beachten Sie, dass es am Eingang zu längeren Wartezeiten kommen kann, da unter Beachtung der geltenden Regelungen im Zusammenhang mit Covid19 Mengeneinlassbeschränkungen der Besucher erfolgen können. Auch innerhalb des Firmengeländes kann es zu zeitlichen Beschränkungen des Einlasses bei bestimmten Aktivitäten kommen. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis im Sinne Ihrer und unserer Gesundheit.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon einmal eine gute Anreise sowie einen ereignisreichen und angenehmen Aufenthalt bei uns in Sonneberg.



Für alle Loks BR 118 gilt:



Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963.

Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren

ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

140,00 €*



47284 Diesellok V 180 4-achsig DR Ep. III, 4-achsig

140,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv.

Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert; eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 38)



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

146,00 €*



Detail

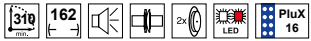


47291 Diesellok V180 DR Ep. III, 6-achsig

146,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Loks BR 219 gilt:



INFO

- › Motor mit 2 Schwungmassen
- › Schnittstelle PluX16
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

Das Vorbild:

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, wurden auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen überzeugen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Im August 2003 erfolgte die Ausmusterung der letzten Maschinen.

Das Modell:

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktions sicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung der Lok, die wegen ihrer Bullaugen auch „U-Boot“ genannt wird, steht ihrer feinmechanischen Präzision in nichts nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX-Digitalschnittstelle. Eine Soundnachsüstung ist vorbereitet.



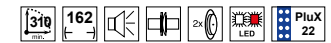
47348 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V

146,00 €*
inkl. MwSt.NEU
2022

IV / 2022

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle Loks BR 119 gilt:



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP 5.1 PluX22
(siehe Seite 38)



#46543 PSD XP 5.1 S BR 119
PluX22 (siehe Seite 38)



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten

146,00 €*

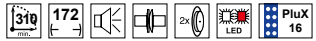


47345 Diesellok / Sound BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten

250,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für die BR 130/131 gilt:



Das Modell:

Die PIKO 131 verfügt über exakt wiedergegebene Drehgestelle und vorbildgerecht separat angesetzte Handlaufstangen. Äußerst plastisch wirkende Gravuren und eine absolut konturenscharfe Bedruckung runden den hervorragenden Gesamteindruck ab. Der kräftige Motor verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit dem

schweren Zinkdruckguss-Rahmen und dem Kardanwellenantrieb auf vier Achsen hohe Zugkräfte. Für exzellente Laufeigenschaften sorgen zudem zwei Schwungmassen. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematiken. Die PluX16-Digitalschnittstelle macht die Nachrüstung mit Fahrzeugsound zu einer leichten Aufgabe.

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP 5.1 PluX16 (siehe Seite 38)



#46542 PSD XP 5.1 S BR 130 PluX16 (siehe Seite 38)



47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV

146,00 €*



47328 Diesellok BR 130 DR Ep. IV

146,00 €*

NEU
2022

III / 2022

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

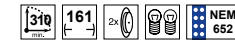
Das Modell:

Die elegante Streckendiesellok, von der Firma Siemens gebaut, wird wegen ihrer hohen Zugkraft Herkules genannt. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie mit den seitlichen Öffnungen genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Bremsgerät

und Dachgitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.



Für die Herkules gilt:



INFO

- › Hervorragende Laufeigenschaften
- › Viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- › Kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- › Schnittstelle nach NEM 652
- › Originalgetreue Lackierung und Bedruckung



NEU
2022

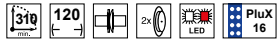
11/2022

Quelle: Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb)

47572 Diesellok BR 223 Herkules EVB Ep. VI

97,00 €*

Für alle Loks V 90 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 38)



INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › Filigrane, geätzte Metallgeländer
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI

151,00 €*

NEU
2022

II/2022



47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV

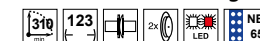
151,00 €*

Das Vorbild:

Die Fahrzeuge vom Typ MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie erreicht eine Leistung von bis zu 1570 kW und eine Geschwindigkeit von

100 km/h. Verwendung finden Motoren von Caterpillar und MTU. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in zahlreiche Länder verkauft.

Für alle Loks G 1206 gilt:



Passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
6polig (siehe Seite 38)



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

133,00 €*

INFO

- › Hohe Zugkraft
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



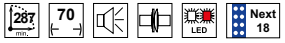
47230 Diesellok BR G 1206 RBH Ep. VI

133,00 €*

NEU
2022

III/2022

Für alle TGK 2 Loks gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 38)



#46541 PSD XP 5.1 S TGK 2
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



47520 Diesellok TGK 2 Ep. IV

146,00 €*

 244,00 €*



47522 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga ČZ Ep. IV

146,00 €*



47523 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga Privatbahn Ep. VI

146,00 €*



47524 Diesellok TGK 2-M RŽD Ep. IV

146,00 €*



Das Vorbild:

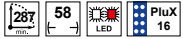
Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland, als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK, die zweiachsige Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt und neben der Inlandsvariante TGK 2-M auch als Variante TGK 2-E für den Export produziert. Hiervon wurden 184 Lokomotiven in die ehemalige DDR an Industriebetriebe und weitere Fahrzeuge in die Tschechoslowakei sowie nach Polen geliefert. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz. Mehrere Fahrzeuge sind in Deutschland museal erhalten.



INFO

- › Feine Gehäusegravuren
- › Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- › Helle LED-Beleuchtung
- › Soundversion inkl. Pufferspeicher
- › Filigrane angesetzte Teile

Für alle Loks BR 101 / 102 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 38)



INFO

- › Motorschwungmasse
- › Filigrane Speichenräder
- › Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Kuppelstangen aus Metall
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV

135,00 €*

NEU
2022

I/2022



47308 Diesellok V 15 blau DR Ep. III

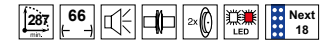
135,00 €*

Das Modell:

Die PIKO BR 102.1 besitzt für den modellbahngerechten Einsatz als Rangierlok einen kräftigen Motor mit präzise gewuchteter Schwungmasse. So ergeben sich ausgezeichnete Fahreigenschaften und eine angemessene Höchstgeschwindigkeit. Besondere Glanzlichter stellen im Maßstab 1:120 die Führerhausbeleuchtung, freistehende Rangiergriffe und Geländer sowie

die Miniatur des Feuerlöschers dar. Die Beleuchtung wechselt im analogen Betrieb fahrtrichtungsabhängig in den Farben Weiß und Rot. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle im Handumdrehen mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar. Durch Einbau eines Decoders ergeben sich weitere Möglichkeiten zur Schaltung der Beleuchtung.

Für alle Loks BR 102.1 gilt:



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP 5.1 Next18
(siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



INFO

- › Motorschwungmasse
- › Filigrane Speichenräder
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Kuppelstangen aus Metall
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

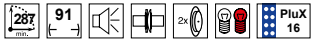


47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange

146,00 €*



Für alle Loks V 60/V106 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP 5.1 PluX16
(siehe Seite 38)



#46544 PSD XP 5.1 S BR 106
PluX16 (siehe Seite 38)



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

151,00 €*



47361 Diesellok V 106.2-9 DR Ep. IV

151,00 €*

Für alle ICE 3 gilt:



47007 E-Triebzug ICE 3 DB AG Ep. V

177,00 €*



47008 E-Triebzug ICE 3 DB AG Klimaschützer Ep. VI

177,00 €*



**Deutschlands
schnellster Klimaschützer
jetzt auch in TT!**



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V

45,99 €*



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V
mit Stromabnehmer

47,99 €*

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO
Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**



Foto und Text
auswählen

1

Foto und Text im angegebenen
Format sowie Kontaktdaten
per E-Mail an PIKO senden:

promotion@piko.de

2

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!

3



72402IB Tragwagen
mit 40 Ft. Container

61,00 €



71440IB
E-Lok Taurus

155,00 €

Für alle Rekowagen gilt:



Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

Das Modell:

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO drei Rekowagen-Bauarten mit den typischen Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Gliederung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Entwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und hochdetaillierte Drehgestelle.

NEU
2022
IV/2022



47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, andere Betriebsnummer

42,99 €*

NEU
2022
IV/2022



47615 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DB AG Ep. V

42,99 €*

NEU
2022
IV/2022

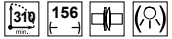


47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V

42,99 €*



Für alle Rekowagen gilt:



NEU
2022

III/2022



47612 Rekowagen Speisewagen DR Ep. IV

42,99 €*

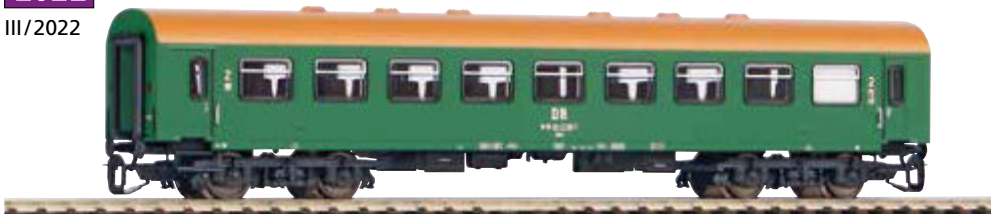


47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

42,99 €*

NEU
2022

III/2022



47610 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV

42,99 €*

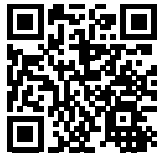
NEU
2022

III/2022



47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV

42,99 €*



Weitere Informationen
zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.

Jetzt auch in TT -
der PIKO Messwagen

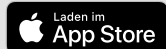
FORM VARIANTE
2022

II/2022



MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

- › Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › **Exklusiv am PC:** Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammform



47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus

200,00 €*

Analog- und Digitalbetrieb

- › **Live-Übertragung der Messwerte**
Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC
- › **Integrierte Stützbatterie**
Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
- › **Integrierte USB-Buchse**
Auslesen des Speichers, Laden der Stützbatterie
- › **Steigungsmessung**
- › **Geschwindigkeits- und Entfernungsmessung**
Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h), Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)
- › **Onboard-Speicher**
Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung

GEDECKTE GÜTERWAGEN

NEU
2022

II/2022



47762 Gedeckter Güterwagen G02 Plaste DR Ep. IV mit Bremserhaus

34,99 €*

NEU
2022

III/2022



47763 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III mit Bremserhaus

36,99 €*

NEU
2022

IV/2022



47765 Gedeckter Güterwagen G02 MÁV Ep. III, ohne Bremserhaus

36,99 €*

NEU
2022

III/2022



47764 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III ohne Bremserhaus

36,99 €*

NEU
2022

II/2022

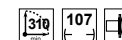


47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt DR Ep. III mit/ohne Bremserhaus

67,99 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Für alle G02-Wagen gilt:



47760 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, mit Bremserhaus

34,99 €*



47761 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, ohne Bremserhaus

34,99 €*

Das Vorbild:

Mit Fertigung ab 1895 gehört der G02 als gedeckter Flachdachwagen in Holzbauweise zu den frühesten Güterwagen. Ziel der Bauserie war die Standardisierung des Güterwagenbaus. Die Nutzlast betrug 15 t, bei einem Ladevolumen von 45,7 m³. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 60 km/h. Insgesamt wurden 47.533 Exemplare dieses ca. 9,3 m langen und etwa 10 t schweren Güterwagentyps gefertigt. Der G02 war Grundlage für den nachfolgenden Güterwagen G10. Viele G02 wurden nachträglich zum G10 aufgerüstet. Wagen des Typs liefen nahezu in ganz Europa.

Das Modell:

Nun ist dieser wichtige und langlebige Klassiker des frühen Güterverkehrs auch im Maßstab 1:120 vertreten. Das PIKO Modell zeichnet sich durch eine originalgetreue, trennscharfe Bedruckung, gut erkennbare Holzplanken, hervorragende Laufeigenschaften und exakt nachgebildete Drehgestelle aus. Für Abwechslung und Vielfalt sorgen Varianten mit und ohne Bremserhaus. Zusätzliche Farbe in den Fuhrpark bringen zeitgenössische Werbeaufdrucke, z.B. zu Zeiten der DR in der Epoche III als attraktives Wagenset.



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III

67,99 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Schüttgutwagen gilt:



Das Modell:

Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzügen unterstützen.



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

44,99 €*



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI

44,99 €*

Für alle Containerwagen gilt:



Für alle Zementsilowagen gilt:



47723 Containertragwagen DR
1x 40' Container Deutrans Ep. IV

32,99 €*



46101 3er Set 40' Container

26,99 €*



46102 2er Set 20' Container „APL“

17,49 €*



47722 Containertragwagen Lgs579
„Simson“ DR Ep. IV

32,99 €*



47755 Zementsilowagen DR Ep. IV mit Flicker

37,99 €*

NEU
2022
III/2022



47724 Containertragwagen
2x 20' Intrans ČSD Ep. IV

32,99 €*



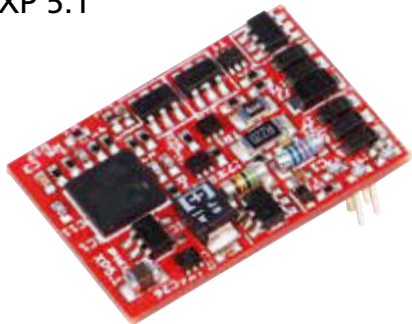
47725 Containertragwagen 2x 20' Deutrans DR Ep. IV

31,99 €*

NEU
2022
III/2022

Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP 5.1



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features. Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

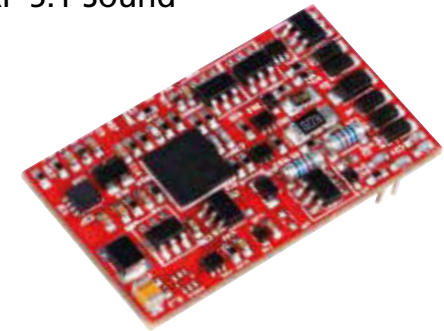
Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über **Plug & Play** zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus® oder mfx® (nicht bei Next18).

Mithilfe der **Autoadaptiven Motorregelung** ist es dem PSD XP 5.1 möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer**.

Die integrierte **2,5 W Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

PSD XP 5.1 Sound



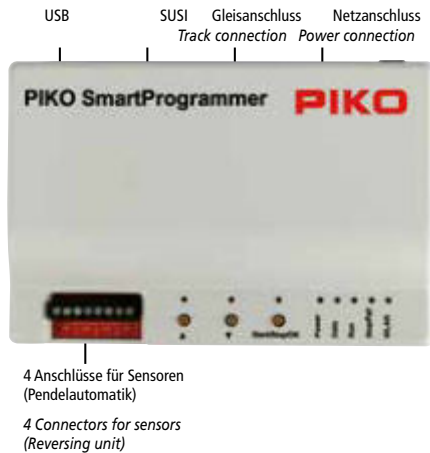
Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP 5.1 aus.

Der PSD XP 5.1 unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC Langsamfahrstrecken** sowie **ABC Pendelzugautomatik** ab Werk integriert. Eine **intelligente Wegstreckenmessung** erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch

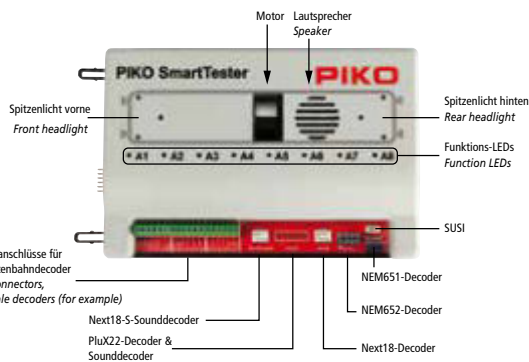
- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor



- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer

199,00 €*



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

56416 PIKO SmartTester

160,00 €*



PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich Im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122 27,99 €* PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm		
46212 34,99 €* PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
56128 5,99 €* Brückenstecker PluX		
56129 5,99 €* Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652		
46400 44,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46401 39,99 €* PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46502 45,00 €* PSD XP 5.1 Next18 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46505 110,00 €* PSD XP 5.1 Sound Next18-5 unbespielt		
46540 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher		
46541 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT TGK2 Next18 + Lautsprecher		
46542 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 130/131/231 PluX16 + Lautsprecher		
46543 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher		
46544 114,99 €* PSD XP 5.1 Sound TT V60/BR 106 PluX16 + Lautsprecher		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46545 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher		
46546 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher		
46547 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 187/147 PluX22 + Lautsprecher		
46548 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 150 Next18 + Lautsprecher		
46549 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR S 499 Next18 + Lautsprecher		
46550 120,00 €* PSD XP 5.1 Sound TT BR 83.10 Next18 + Lautsprecher		
56500 45,00 €* PSD XP 5.1 PluX22 multiprotokoll		
56502 45,00 €* PSD XP 5.1 PluX16 multiprotokoll		
56508 110,00 €* PSD XP 5.1 Sound PluX16 unbespielt		
56330 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (6Ohm/0,7W) für BR 55 & TGK 2		
56332 9,99 €* Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W) für BR 130		
56333 9,99 €* Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 20,49 €* LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen		
46020 8,49 €* Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151		
46021 8,49 €* Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)		
46241 8,99 €* Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119		
46040 4,19 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)		
46041 4,19 €* Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151		
46150 11,49 €* Stromabnehmer ICE 3 und Taurus		
46151 11,49 €* Einhorn-Stromabnehmer BR 151		
46152 14,99 €* Scheren-Stromabnehmer BR 151		
46153 17,99 €* Stromabnehmer Vectron BR 193		
46154 17,99 €* Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB		
46155 17,99 €* Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB		

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



mit Sound



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder 5.1



PIKO SmartDecoder 5.1 Sound



inkl. Decoder



Auslaufmodell
(lieferbar solange der Vorrat reicht)



Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

ČSD/ČD

Tschechische Staatsbahnen

DB

Deutsche Bundesbahn

DB AG

Deutsche Bahn AG

DR

Deutsche Reichsbahn

ÖBB

Österreichische Bundesbahnen

PKP®

Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio

Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

ČSKD Intrans

Tschechisches Eisenbahnunternehmen

EH

Eisenbahn und Häfen GmbH

ERS Railways

Privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line

evb

Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser

GATX

Güterwagen- Vermietgesellschaft

GySev

Ungarisches Eisenbahnunternehmen

IntEgro

Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach

ITL

Import Transport Logistik

LANXESS

Kölner Chemie Konzern

Lokomotion

privates Eisenbahnunternehmen München

Locomotives

Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft

pool

Logistik- und Transport GmbH

LTE

tschechisches Eisenbahnunternehmen

Metrans

Mitsui Rail Capital Europe B.V.

MRCE

Mitteldeutsche Regiobahn

MRB

Mittelweserbahn

MWB

Wagon-Vermietgesellschaft

nacco

Privates Eisenbahnunternehmen

NIAG

Eisenbahnunternehmen Hamburg

northrail

Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann

On Rail

Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

Railpool

Eisenbahnverkehrsunternehmen Gladbeck

RBH

Rail Transport Service

RTS

Rail Invest, privater Lokvermieter, Ellwangen

SRI

Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, Bad Honnef

TXLogistik

Güterwagen- Vermietgesellschaft Verkehrsverbund Oberelbe

VTG

Güterwagen- Vermietgesellschaft

VVO

Verkehrsverbund Oberelbe

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO


PIKO

Auch im Jahr 2022 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.




Elektrolok Vectron Metrans 
> Siehe Seite 11




Elektrolok Vectron PKP 
> Siehe Seite 10




Diesellok TGK 2-M RZD 
> Siehe Seite 22




Elektrolok BR 151 LDK 
> Siehe Seite 9




Elektrolok Taurus MAV 
> Siehe Seite 12



Elektrolok BR 187 Bombardier BLS 
> Siehe Seite 8



Elektrolok BR 187 LTE 
> Siehe Seite 8



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de